

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D8-20A	8708.92.00	Ex 044 - Tubo hidro formado e usinado de aço inoxidável AISI 321 (DIN 1.4541) com espessura de 1,5 mm; com conector de sonda lambda (sensor de oxigênio) rosca M18 x 1,5 de aço inoxidável AISI 304 (DIN 1.4301), com a finalidade de conduzir os gases de escape e acoplar o sensor de oxigênio no sistema de exaustão de veículos automóveis de linha leve; com peso de 0,165 kg.	Tubo hidro formado e usinado de aço inoxidável AISI 321 (DIN 1.4541) com espessura de 1,5 mm; com conector de sonda lambda (sensor de oxigênio) rosca M18 x 1,5 de aço inoxidável AISI 304 (DIN 1.4301), com a finalidade de conduzir os gases de escape e acoplar o sensor de oxigênio no sistema de exaustão de veículos automóveis de linha leve; com peso entre 0,160 kg e 0,420 kg .

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

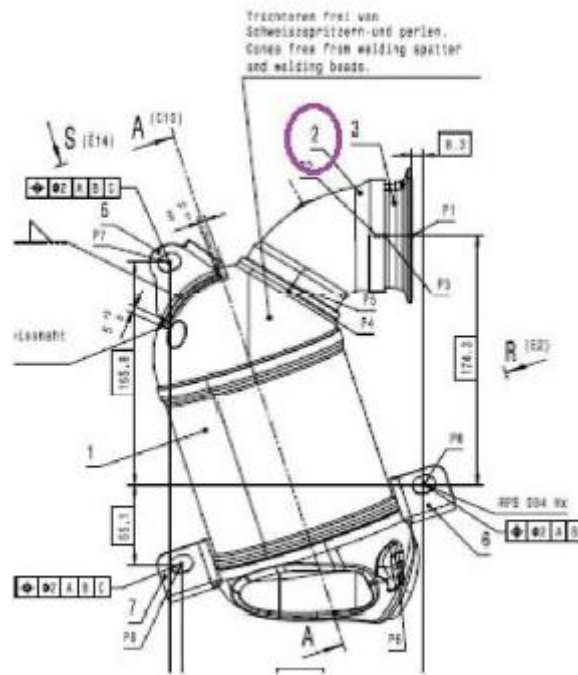
Processo de hidroformagem do tubo de Ø55 x 1,5 garantindo o dimensional especificado e precisão da furação onde será soldado o sensor boss.

Know how específico de processo de forma garantir a posição do sensor boss durante o processo de solda no tubo, sem respingos de solda, ou mesmo aquecimento do componente que possam comprometer a rosca durante a operação de processo evitando assim custos extras de retrabalho e possíveis perdas de Qualidade na montagem do sistema no veículo.

PN		Ø mm	Øtol± (mm)	t (mm)	t tol± (mm)	Area Øext	Area Øint	Area	L (mm)	mass (kg)	Sensor Boss mass (kg)
10087585	Min	54,73	-	1,35	-	2352	2126	226,4	152,7	0,266	0,041
	Nom	55	0,275	1,5	0,15	2376	2124	252,1		0,296	0,042
	Max	55,28	+	1,65	+	2400	2122	278		0,327	0,043

PN		Ø mm	Øtol± (mm)	t (mm)	t tol± (mm)	Area Øext	Area Øint	Area	L (mm)	mass (kg)	Sensor Boss mass (kg)
10091645	Min	54,73	-	1,35	-	2352	2126	226,4	147,1	0,256	0,041
	Nom	55	0,275	1,5	0,15	2376	2124	252,1		0,286	0,042
	Max	55,28	+	1,65	+	2400	2122	278		0,315	0,043

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Tubo hidro formado e usinado de aço inoxidável, com conector de sonda lambda (sensor de oxigênio) será utilizado na fabricação de conjunto conversor catalítico com a finalidade de conduzir os gases de escape e acoplar o sensor de oxigênio no sistema de exaustão de veículos automóveis de linha leve.

O sistema catalizador é o conjunto dos tubos + sede do sensor, a construção é composta de materiais individuais e sensores que é parte integrante do subconjunto de forma garantir a posição do sensor boss durante o processo de solda no tubo, sem respingos de solda, ou mesmo aquecimento do componente que possam comprometer a rosca durante a operação de processo e possíveis perdas de qualidade na montagem do sistema no veículo.