

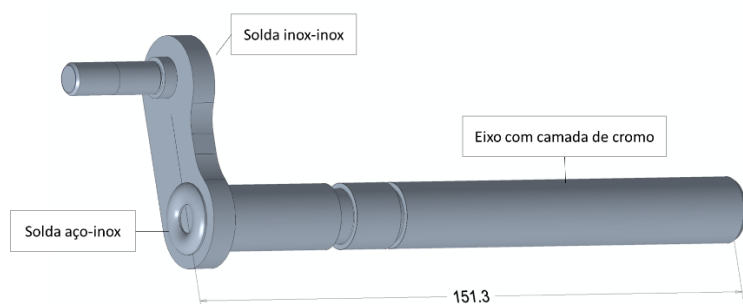
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D10-20A	8708.30.90	Ex 070 - Conjunto de eixo composto de 2 componentes em aço inox austenítico e eixo em aço liga Cr e Mo, com dureza entre (240~300 HBW), obtido via trabalho a frio, com comprimento de 136 mm, soldados por processo de solda MAG, utilizado no conjunto freio motor de veículos comerciais; responsável, em conjunto com a borboleta, por promover o fechamento do ar de exaustão de gases do motor e, desta forma, auxiliar na frenagem; possui tolerância dimensional da ordem de milésimos de milímetro e trabalha em temperaturas em torno de 600 Graus Celsius.	Conjunto de eixo composto de 2 componentes em aço inox austenítico e eixo em aço liga Cr e Mo, com dureza entre (240~300 HBW), obtido via trabalho a frio, com comprimento aproximado de 136 mm a 152 mm , soldados por processo de solda MAG, utilizado no conjunto freio motor de veículos comerciais; responsável, em conjunto com a borboleta, por promover o fechamento do ar de exaustão de gases do motor e, desta forma, auxiliar na frenagem; possui tolerância dimensional da ordem de milésimos de milímetro e trabalha em temperaturas em torno de 600 Graus Celsius.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

Eixo em aço com camada de cromo soldado a uma alavanca de aço inox. Parafuso em inox é soldado também na alavanca. Eixo possui canais de tolerância da ordem dos centésimos de mm que alojam anéis de vedação. Utilizado em sistemas de freios de veículos comerciais.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa):



3. Aplicação e funcionamento do item:

Conjunto é aplicado no freio motor. Item é responsável por alojar anéis de vedação garantindo estanqueidade do produto e suporta a borboleta/disco que é movimentada de forma a restringir ou permitir a passagem de ar ao longo da carcaça do freio motor. Uma restrição controlada eletronicamente permite gerar uma contrapressão no sistema de exaustão, reduzindo a velocidade do veículo e permitindo também um gerenciamento térmico dos gases de escape contribuindo para redução de emissões em diferentes situações de carregamento e temperatura.