

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-20A	8536.90.90	EX 013 - Supressor de ruídos composto de um núcleo de ferrita fixada a uma bobina obtida por 14,5 voltas de fios de cobre com as extremidades estanhadas com uma liga de estanho (Sn) e antimônio (Sb), com impedância final de 2,3 microhenry, com diâmetro de 5 mm e 26 mm de comprimento, para aplicação em motores acionadores de vidro elétrico para veículos automóveis.	Supressor de ruídos composto de um núcleo de ferrita fixada a uma bobina obtida por <b>aproximadamente</b> 14,5 voltas de fios de cobre com as extremidades estanhadas com uma liga de estanho (Sn) e antimônio (Sb), com impedância final de 2,3 microhenry, com <b>diâmetro aproximado</b> de 5 mm e <b>comprimento máximo de 26,5 mm</b> , para aplicação em motores acionadores de vidro elétrico para veículos automóveis.

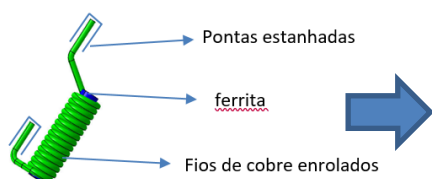
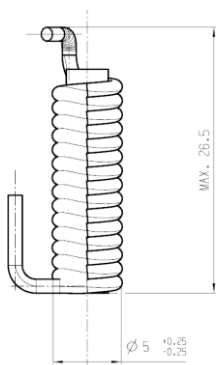
### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta).

Bobina antiparasitária composta de um núcleo de ferrita fixada a uma bobina obtida por 14,5 voltas de fios de cobre com as extremidades estanhadas com uma liga de estanho (Sn) e antimônio (Sb).

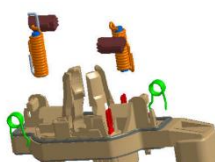
A ferrita deve ter as seguintes características:

- densidade de fluxo magnético de 220 -310 mT;
- resistividade elétrica  $10^4 \dots 10^5 \mu\Omega$
- temperatura de cura  $\geq 220^\circ\text{C}$
- força de extração da bobina  $\geq 10\text{N}$   $-40^\circ \dots +150^\circ\text{C}$
- corrente limite: 12A

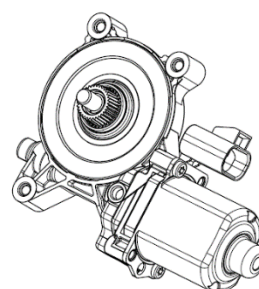
### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



Supressor



Porta escovas



Motor acionador

**3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).**

O supressor de ruídos é soldado nas escovas do conjunto porta escovas que é montado no motor acionador de vidros. Quando o motor é acionado e /ou está em funcionamento os ruídos elétricos gerados pelo mesmo é evitado pelo supressor de se propagar para os circuitos elétricos de outros componentes sensíveis as interferências de rádio frequência em determinadas frequências.