

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

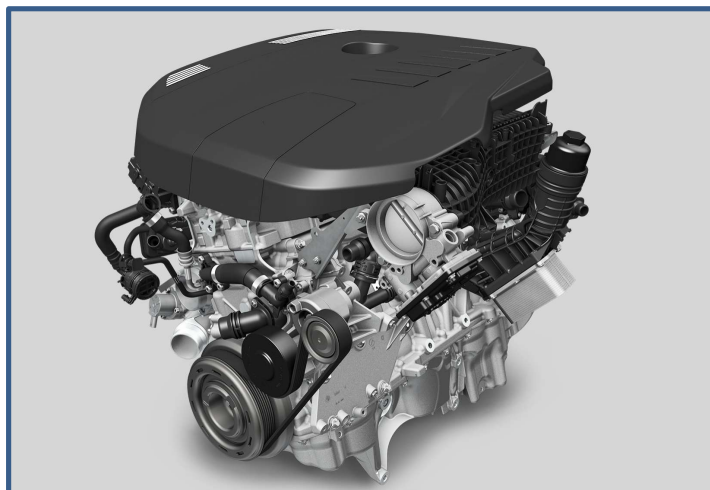
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
F2-20A Ref. anteriores: F3-7I F180-8I P131-3III P113-4III	8407.34.90	Ex. 060 - Motor gasolina, 3l, 4 válvulas por cilindro, 6 cilindros em linha, 2998 cm ³ com turbo, comando de válvulas variável, injeção direta, potência: 210-330 kW e torque: 450-600 Nm para automóveis e comerciais leves.	Motor gasolina, 3,0 litros , 4 válvulas por cilindro, 6 cilindros em linha, 2.998 cm ³ com turbo, comando de válvulas variável, injeção direta ou dupla , potência: 210-330 kW e torque: 450-600 Nm para automóveis e comerciais leves.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Motor	Gasolina / PHEV
Bloco	Alumínio
Cilindros	6 Cilindros
Válvulas por cilindros	4 Válvulas
Tecnologia	TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo
Tipo de Injeção	Direta de alta pressão ou dupla
Tecnologia de Injeção	DI2 VVT
Cilindrada	2998 cm ³
Potência	210-330 kW
Torque	450-600 Nm
Taxa de compressão	11:1
Tipo de combustível recomendado	RON>95

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Motor à combustão interna, utilizado em veículos automotores de alta performance, adaptado para trabalhar em conjunto com motores elétricos em veículos híbridos e híbridos plug-in.

Será utilizado na fabricação de veículos híbridos plug-in no Brasil.