

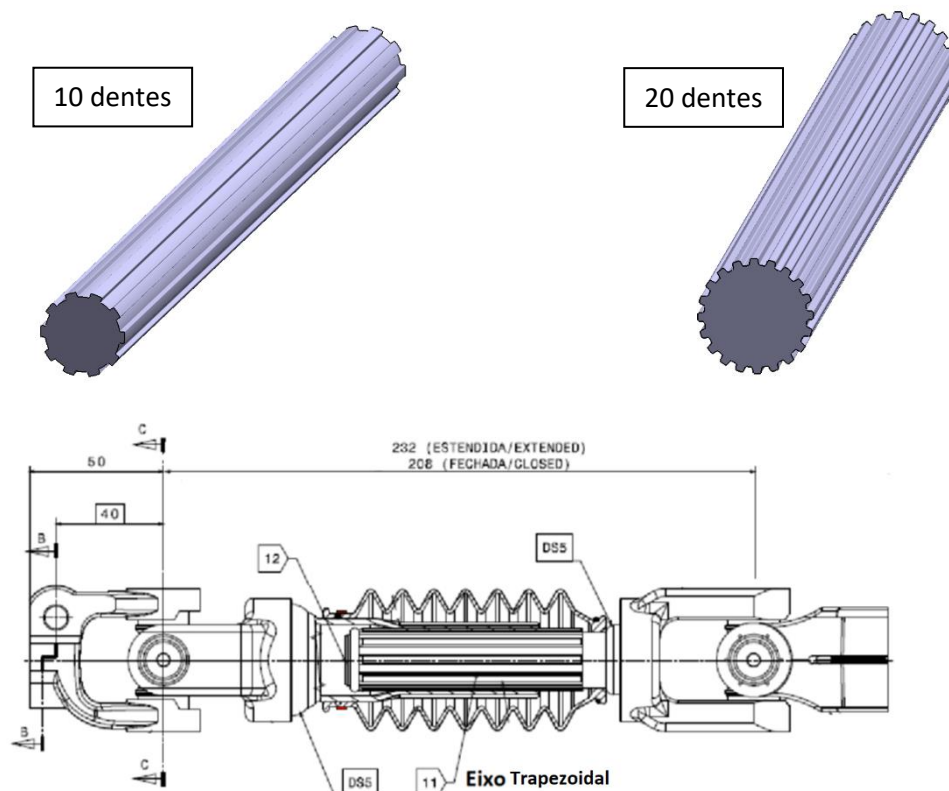
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D9-20A	8483.90.00	Ex 003 - Eixo redondo estriado com perfil trapezoidal e flancos polidos de precisão, conformado a frio por rolagem múltipla longitudinal, em aço baixo carbono, com comprimento igual ou superior a 130 mm, mas inferior ou igual a 500,0 mm, para árvore intermediária ou principal da coluna de direção para aplicação em produtos automotivos.	Eixo redondo estriado com perfil trapezoidal e flancos polidos de precisão, conformado a frio por rolagem múltipla longitudinal, em aço baixo carbono, com comprimento igual ou superior a 109 mm, mas inferior ou igual a 500 mm, para árvore intermediária ou principal da coluna de direção para aplicação em produtos automotivos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta):

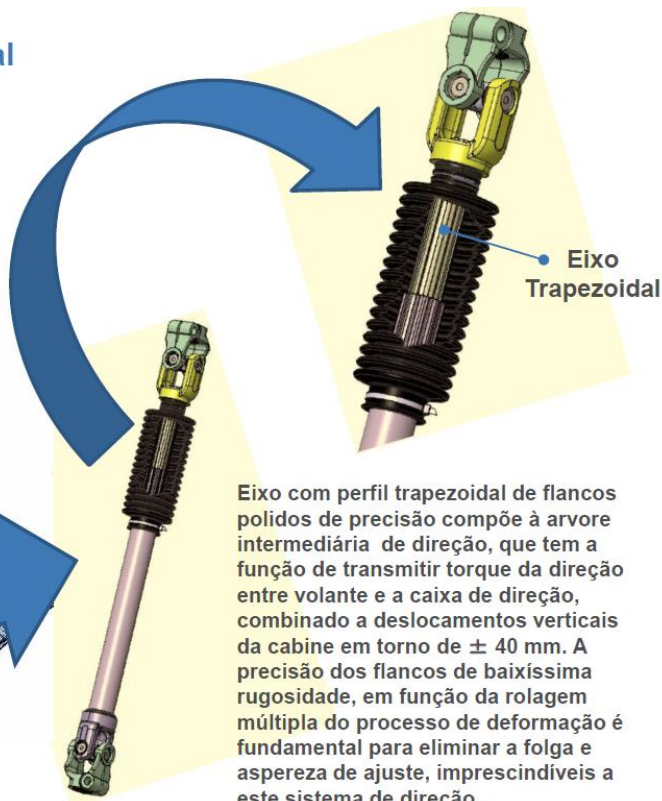
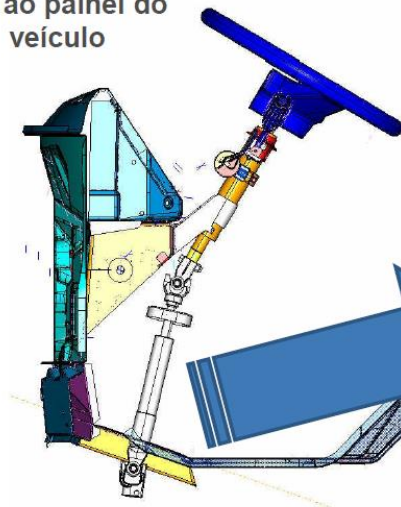
O eixo estriado com perfil trapezoidal utilizado na montagem de árvores intermediárias aplicadas em colunas ou sistema de direção de veículos automotivos. Possui duas variantes em quantidades de dentes trapezoidais, podendo ser de 10 ou 20 dentes estriados trapezoidais ao longo de seu comprimento, oriundo por processo de deformação a frio por rolagem, com flancos polidos de precisão. Possui diâmetros externos que variam entre 19 e 24 mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa):



Aplicação do Produto – Eixo Trapezoidal

Vista lateral da
coluna de direção
fixa ao painel do
veículo



Eixo com perfil trapezoidal de flancos polidos de precisão compõe a árvore intermediária de direção, que tem a função de transmitir torque da direção entre volante e a caixa de direção, combinado a deslocamentos verticais da cabine em torno de ± 40 mm. A precisão dos flancos de baixíssima rugosidade, em função da rolagem múltipla do processo de deformação é fundamental para eliminar a folga e aspereza de ajuste, imprescindíveis a este sistema de direção.

3. Aplicação e funcionamento do item:

Este eixo, chamado de eixo médio é utilizado na montagem da árvore principal da coluna de direção de veículos automotivos. Possui a função de continuar transmitindo o torque proveniente do volante para o restante do eixo da coluna de direção. Seu estriado trapezoidal conecta-se no estriado do eixo superior da coluna, enquanto é montado sob o furo da sua outra extremidade o eixo de entrada da coluna.