

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D4-20A	9032.89.21	Ex 026 - Unidade de controle eletrônico (ECU) de gerenciamento do sistema de antibloqueio de freios ABS, com aplicação em sistemas de freios pneumáticos de veículos comerciais, composta por carcaça plástica, formato retangular; tensão nominal de 24 V, contém 5 furos, 52 pinos para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento; tem a função de se comunicar com as válvulas através de sinais elétricos; possui software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, integrando a função ESP; utiliza interface de comunicação CAN (protocolo J1939); peso inferior a 1 kg, dimensões de 262 mm comprimento x 156 mm altura x 104 mm largura.	Unidade de controle eletrônico (ECU) de gerenciamento do sistema de antibloqueio de freios ABS, com aplicação em sistemas de freios pneumáticos de veículos comerciais, composta por carcaça plástica, formato retangular; tensão nominal de 24 V, contém 5 furos, 52 pinos para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento; tem a função de se comunicar com as válvulas através de sinais elétricos; possui software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, integrando a função ESP; utiliza interface de comunicação CAN (protocolo J1939); peso inferior a 1 kg, dimensões de até 265 mm comprimento x 160 mm altura x 90 mm largura.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

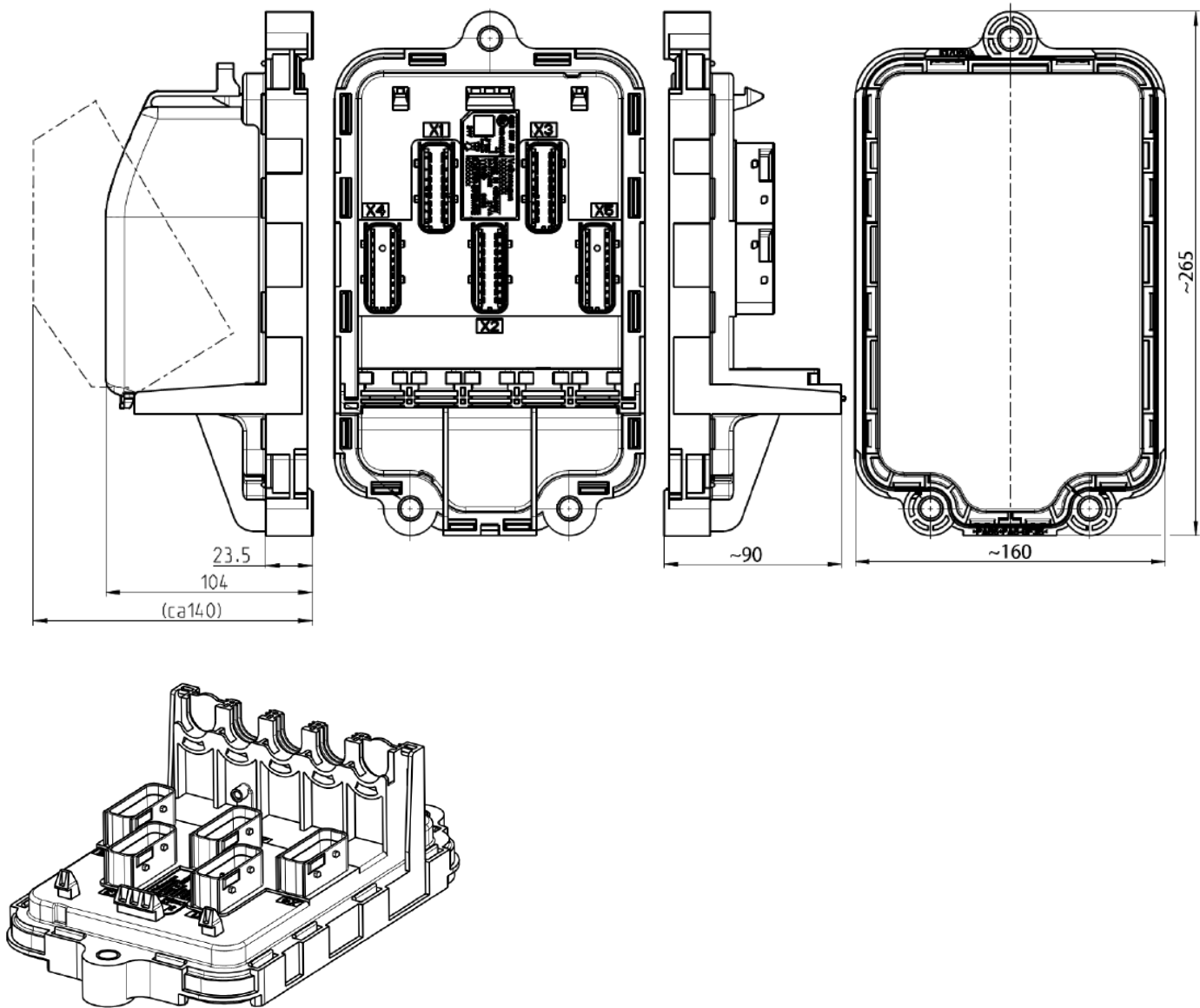
A unidade de controle do freio ABS (ECU) do sistema GSBC é projetada para instalação no chassi de veículos comerciais com sistema de freio pneumático. A ECU é composta por:

- Carcaça em material termoplástico injetado;
- Buchas em aço para reforço estrutural dos pontos de fixação no chassi;
- Placa de circuito impresso com microcontroladores e componente para comunicação em protocolo CAN;
- Sensor de taxa de guinada e acelerações laterais integrado à placa de circuito impresso;
- Conectores elétricos, sendo 16 pinos em X1, 18 pinos em X2 e 18 pinos em X3;
- Tampas de material termoplástico injetado protetoras contra intempéries e impurezas IP 6K6K/ 6K9K/ IPX7.

Demais características

- Não é permitido tocar nos pinos de contato dos conectores e plugue. Proteção contra descarga de eletricidade estática deve ser garantida;
- Intervalo limite para temperatura de armazenamento: -40°C+100°C, pico de +110°C máx. 60 min;
- Durante armazenamento temperaturas +50°C e umidade relativa >50% devem ser evitadas;
- Tensão de alimentação elétrica nominal: 24V;
- Intervalo de tensão de alimentação elétrica admissível: 21.5V a 32V DC;

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item: (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A unidade de controle eletrônico (ECU) atua no gerenciamento das válvulas e módulos do sistema de freios, através de sinais elétricos e interface de software dedicada, realizando leituras de sinais de sensores do sistema e garantindo a comunicação com demais módulos do veículo através do protocolo CAN, podendo ser SAE J1939 ou proprietário, de modo a garantir a atuação das funções de antibloqueio dos freios (ABS), do controle de estabilidade (ESP ou ESC), do controle de tração (ATC), do assistente de partidas em aclives (HSA) entre outras possíveis funções que utilizem deste sistema. Ainda a ECU combina as seguintes funcionalidades:

- Controle de pressão reserva em caso de falhas severas do sistema (Fail-safe, backup mode);
- Auto diagnose;
- Emissão e registro de códigos de falhas.

A ECU é montada com o Mud cover na linha de produção local, onde também é feito o carregamento de software e parâmetros para que a mesma torne-se funcional. A instalação do Mud cover e sua função de proteção dos conectores elétricos é mandatória para garantia da classe de proteção conforme norma IEC 60529 e, portanto, da confiabilidade e durabilidade da ECU. Ainda, destaca-se que a ECU apresenta total dependência de software para funcionamento, ou seja, sem o carregamento de software liberado pelo fabricante, realizado por responsável habilitado e autorizado, e para a aplicação correta correspondente ao produto, o produto não corresponderia às funções e utilidades descritas anteriormente.