

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D29-20A	8483.10.90	Ex 60 - Eixos de transmissão de movimento e potência para rodas dianteira ou traseiras da máquinas rodoviárias autopropulsadas para construção, com peso compreendido entre 10 a 35 t, rígidos ou com sistema de esterçamento até 35 graus, com diferencial aberto e múltiplos estágios planetários de redução, dotado de freio hidráulico de lamelas, entrada de força flangeada ou estriada, carcaça em ferro fundido e eixo central em aço liga, com torque nominal contínuo de saída variando de 54.000 a 263.000 Nm e capacidade de carga estática por eixo variando de 19 a 64 t, com comprimento entre ponta de eixo variando de 2.009 a 2.476 mm.	Eixos de transmissão de movimento e potência para rodas dianteira ou traseiras da máquinas rodoviárias autopropulsadas para construção, exceto as retroescavadeiras , com peso compreendido entre 10 a 35 t, rígidos ou com sistema de esterçamento até 35 graus, com diferencial aberto e múltiplos estágios planetários de redução, dotado de freio hidráulico de lamelas, entrada de força flangeada ou estriada, carcaça em ferro fundido e eixo central em aço liga, com torque nominal contínuo de saída variando de 54.000 a 263.000 Nm e capacidade de carga estática por eixo variando de 19 a 64 t, com comprimento entre ponta de eixo variando de 2.009 a 2.476 mm.

1. Características técnicas da autopeça

O eixo Multitrac MT-B3070 é um eixo traseiro rígido concebidos para altas cargas e é equipado com freios multidiscos internos, úmidos, que possuem alto torque de frenagem. Devido à enorme robustez do eixo ele é capaz de suportar uma carga dinâmica de 5,8 toneladas e estática de 7,7 toneladas. Possui torque de saída máximo de 83.000Nm, sendo ideal para máquinas com motores com potência de 80kW (108 hp), esse sistema mecânico distribui torque e velocidade através de seu driveline, é composto principalmente por carcaças de ferro fundido, conjunto coroa e pinhão, diferencial podendo ser aberto ou auto blocante, eixos, engrenagens satélites e redutores planetários. É dotado de freio de serviço do tipo de lamelas e freios de estacionamento (emergência) com opcionais a disco ou sistema fechado úmido com medida entre flanges de 1699mm.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



