

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D27-20A	8501.31.10	Ex 030, Motor elétrico, de corrente contínua, sem escova, com rotor interno, controlado por placa eletrônica integrada, com tensão de 10 a 16V, potência de 200 a 600W , corrente de 46,2A (+/-10%) a 52A , torque de 1,65Nm (+/-2%), dotado de cabo elétrico de conexão, utilizado em sistema de arrefecimento de veículos automotivos.	Motor elétrico, de corrente contínua, sem escova, com rotor interno, controlado por placa eletrônica integrada, com tensão de 10 V a 16 V, potência de 200 W a 650 W , corrente de 15 A a 55 A , torque de 0,90 Nm a 1,90 Nm , dotado de cabo elétrico de conexão, utilizado em sistema de arrefecimento de veículos automotivos.

1. Características técnicas da autopeça

Motor elétrico de corrente contínua, de comutação eletrônica, sem escovas, com rotor interno para aplicações em sistemas de arrefecimento de veículos automotores.

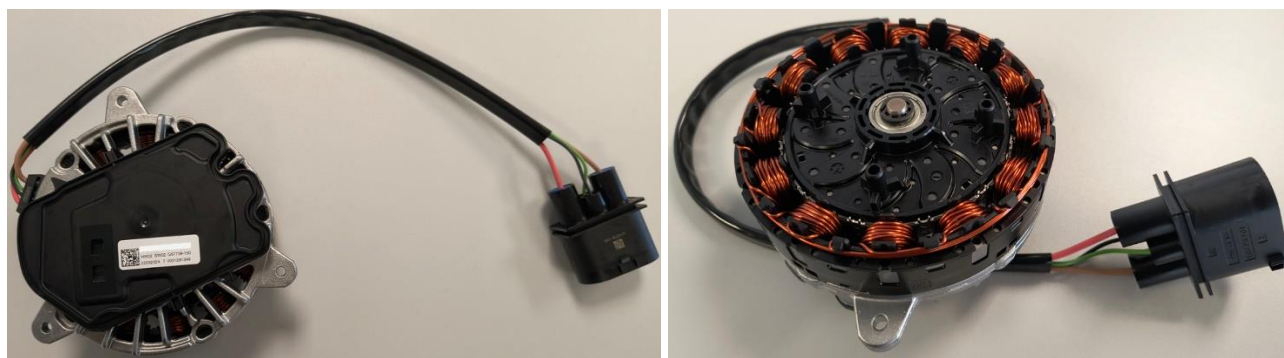
Tensão de operação: 10 V a 16 V

Faixa de Potência: 200 W a 650 W

Faixa de corrente: 15 A a 55 A

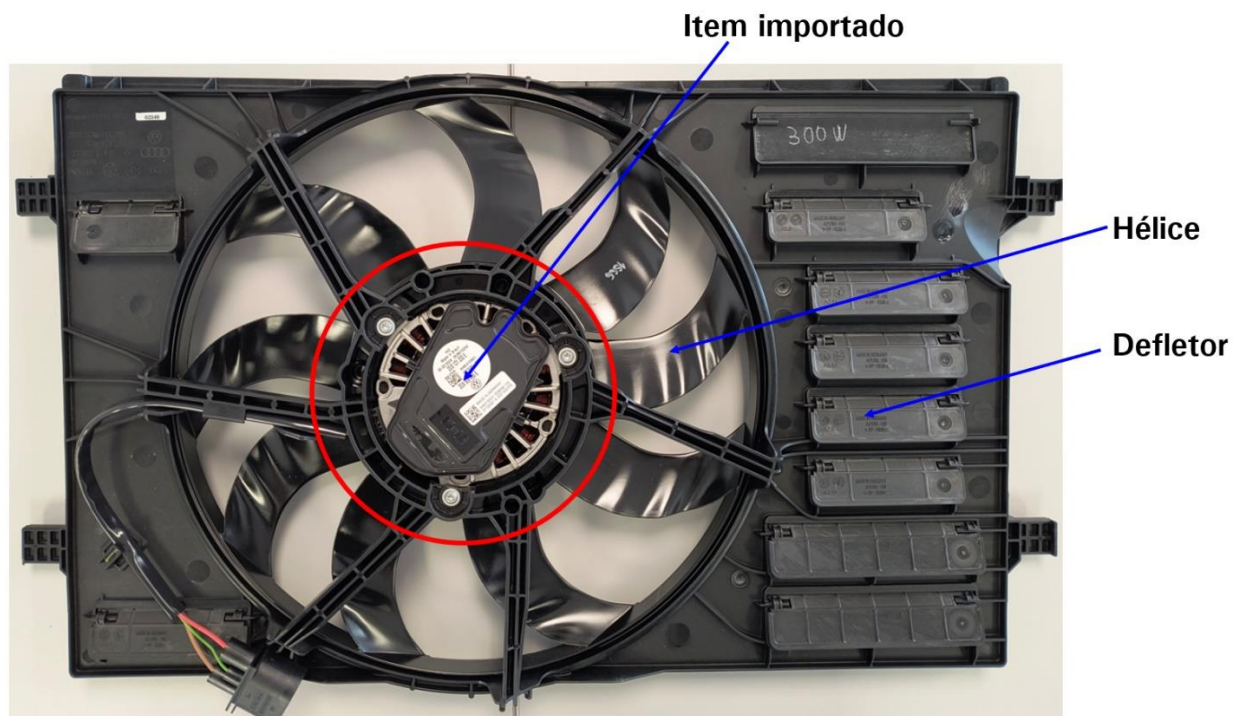
Faixa de Torque: 0,90 Nm a 1,90 Nm

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

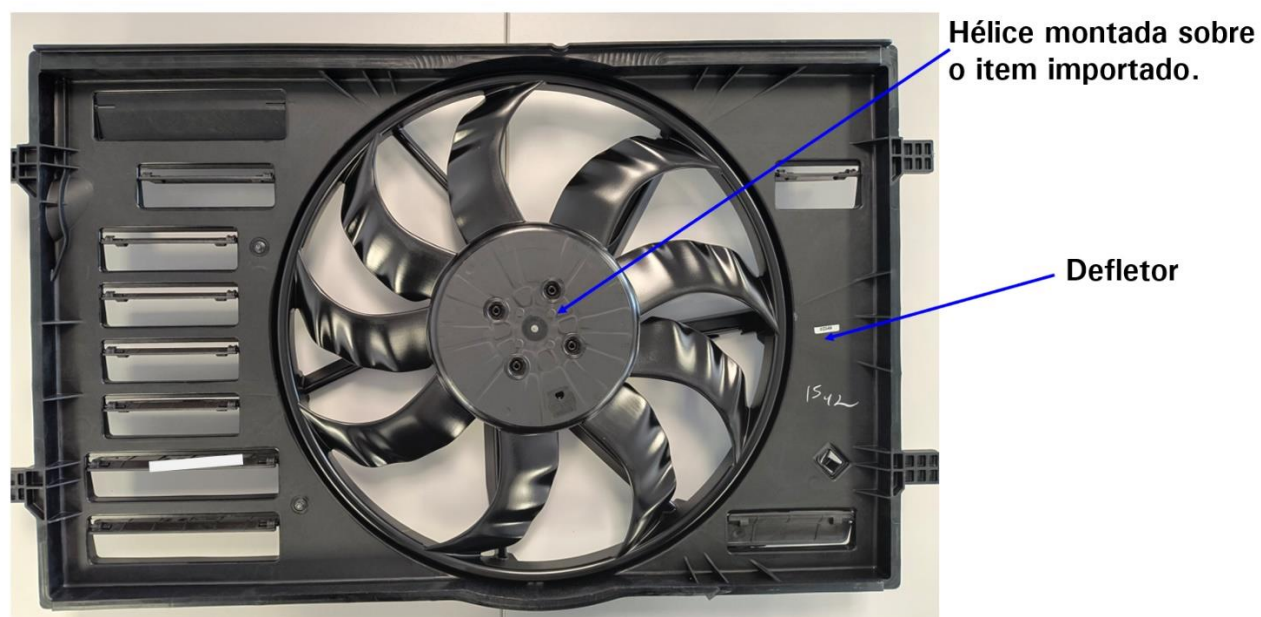


3. Aplicação e funcionamento do item

O item importado, que é apenas o motor elétrico, será utilizado para a fabricação local do conjunto eletro-ventilador para sistemas de arrefecimento conforme a figura abaixo. O conjunto eletro-ventilador é composto de hélice e defletor, ambos de produção nacional, formando o conjunto com o motor elétrico importado. O conjunto como um todo será acoplado ao radiador do veículo pela montadora.



Conjunto Eletro-ventilador com Hélice e Defletor para Sistemas de Arrefecimento.



Conjunto Eletro-ventilador com Hélice e Defletor para Sistemas de Arrefecimento.