

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

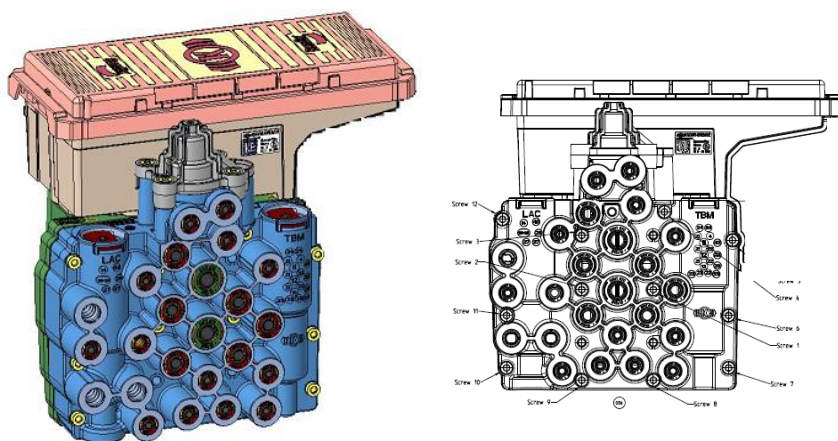
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D23-20A	9032.89.21	Ex 032 - Unidade controladora eletrônica (ECU EBS); contendo prisioneiro e carcaça em aço, tampas plásticas e conectores em alumínio; com pressão de operação máxima de 10,5 bar, pressão permissível de 12,5 bar, temperatura de operação de -40 graus Celsius até +65 graus Celsius, temperatura máxima de +110 graus Celsius por 1 hora, peso aproximado de 5,7 kg , voltagem nominal de 9 a 32 V (bivolts); para fabricação de sistema de frenagem eletrônico; com função de realizar intervenções no sistema por meio de pressões enviadas para a câmara de freio; com aplicação em caminhões .	Unidade controladora eletrônica (ECU); contendo prisioneiro e carcaça em aço, tampas plásticas e conectores em alumínio; com pressão de operação máxima de 10,5 bar, pressão permissível de 12,5 bar, temperatura de operação de -40 graus Celsius até +65 graus Celsius, temperatura máxima de +110 graus Celsius por 1 hora, peso de até 8,9 kg , voltagem nominal de 9 a 32 V (bivolts); para fabricação de sistema de frenagem eletrônico; com função de realizar intervenções no sistema por meio de pressões enviadas para a câmara de freio; com aplicação em caminhões (implementos rodoviários) .

1. Características técnicas da autopeça

Modulo eletropneumático composto por 3 corpos principais, parte superior onde está alocado a placa PCB com solenoides internas para determinados comandos, parte inferior onde está alocado os componentes necessários para "obedecer" os comandos enviados pela placa PCB e o manifold onde está alocado toda a interface pneumática com o sistema de freio, composto por alimentação, saída, sinal e exaustão.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item:

O módulo é utilizado em sistemas de freios para implementos rodoviários na América do Sul, cuja sua principal função é frear o implemento sem travamento de roda (ABS) e a função anti-tombamento, onde o sistema atua em qualquer eminência de tombamento (RSP). Ambas as funções estão de acordo com a norma europeia (ECE R13) e as normas brasileiras ABNT NBR10966-1 a 7, incluindo o anexo 21 da ECE R13.