

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D16-20A	8512.20.22	Ex 026 Conjunto de indicadores luminosos integrantes do sistema de detecção de ponto cego (SBZA), o qual será fixado na capa de retrovisores automotivos externos (direito e esquerdo), composto por lente mascarada por polímero termoplástico, preta e opaca, espelho , iluminação em LED com tensão de 13,5 V e corrente máxima de 50 mA, placa de circuito impresso e base, com peso total entre 13,5 g a 17 g, produzido nas dimensões de 43,1 mm x 39,5 mm x 35,6 mm ou 42,8 mm x 43,2 mm x 43 mm.	Conjunto de indicadores luminosos integrantes do sistema de detecção de ponto cego (SBZA), o qual será fixado na capa de retrovisores automotivos externos (direito e esquerdo), composto por lente mascarada por polímero termoplástico, preta e opaca, lente acrílica refletiva da luz de LED , iluminação em LED com tensão de 13,5 V e corrente máxima de 50 mA, placa de circuito impresso e base, com peso total entre 13,5 g a 17 g, produzido nas dimensões de 43,1 mm x 39,5 mm x 35,6 mm ou 42,8 mm x 43,2 mm x 43 mm.

1. Características técnicas da autopeça

Trata-se de um dispositivo de controle de sinal de alerta para zonas cegas quando veículos fazem uma mudança de pista. O dispositivo é localizado em cada lado dos espelhos retrovisores do veículo, e compreende uma lente mascarada por PMMA que é preta, uma lente refletiva de luz de LED produzida em PMMA transparente, e uma montagem uma placa PCB com LED e uma base. A lente mascarada e a lente refletiva são obtidas através da moldagem termoplástica, a placa de PCB é presa à base, os terminais elétricos do LED são presentes na placa PCB. O conjunto é fechado através de soldagem ultrassônica.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



3. Aplicação e funcionamento do item

Indicar com uma luz no espelho retrovisor ao motorista que há impedimentos para mudança de faixa, quando algum veículo se encontra no ponto cego de modo a garantir a segurança do ao mudar de pista.

