

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

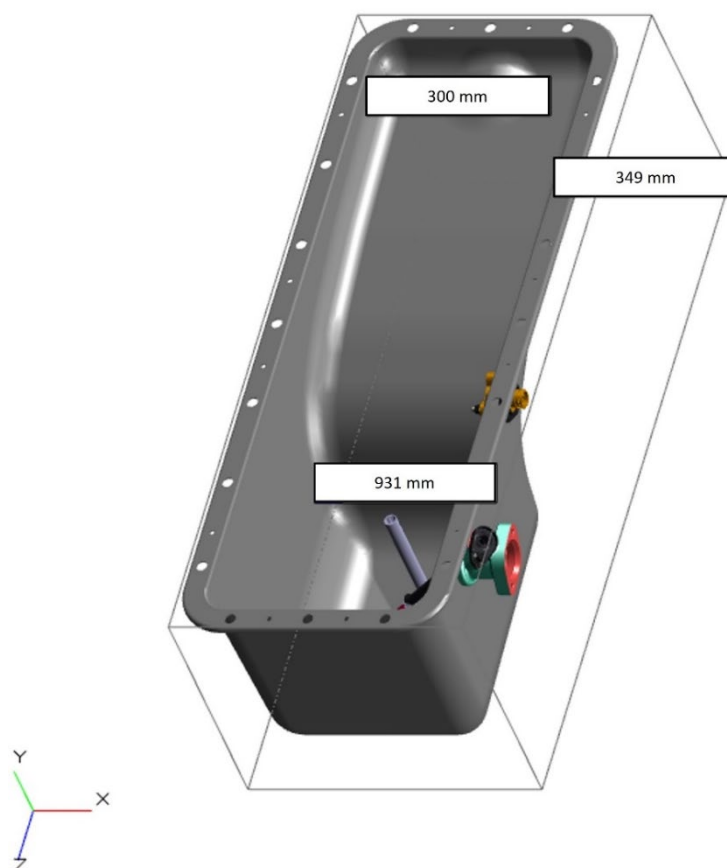
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F7-16A	8409.99.12	Ex 014 - Carter para armazenagem de óleo lubrificante, próprio para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, fabricado em chapa de aço de 2 mm, com dimensões de 931 mm x 349 mm x 300 mm e peso estimado de 9,1 kg, com capacidade máxima para 26,5 litros e dotado de sensores de temperatura e de nível de óleo.	Carter para armazenagem de óleo lubrificante, próprio para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , fabricado em chapa de aço de 2 mm, com dimensões de 931 mm x 349 mm x 300 mm e peso estimado de 9,1 kg, com capacidade máxima para 26,5 litros e dotado de sensores de temperatura e de nível de óleo.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Tem capacidade para armazenagem de 26,5 litros de óleo lubrificante;
- Fabricado com chapa de aço com 2 mm de espessura;
- Possui sensores de temperatura e de nível de óleo integrados;
- Dimensões aproximadas: comprimento de 931 mm, largura de 349 mm e profundidade de 300 mm;
- Peso aproximado de 9,1 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O cárter em análise foi projetado e desenvolvido com tamanho e conformação para uso exclusivo em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

O cárter em análise tem a função principal de efetuar a armazenagem do óleo lubrificante que é utilizado pelo motor diesel, sendo fixado na parte inferior do motor por meio de parafusos e selado com junta de vedação de borracha.