

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

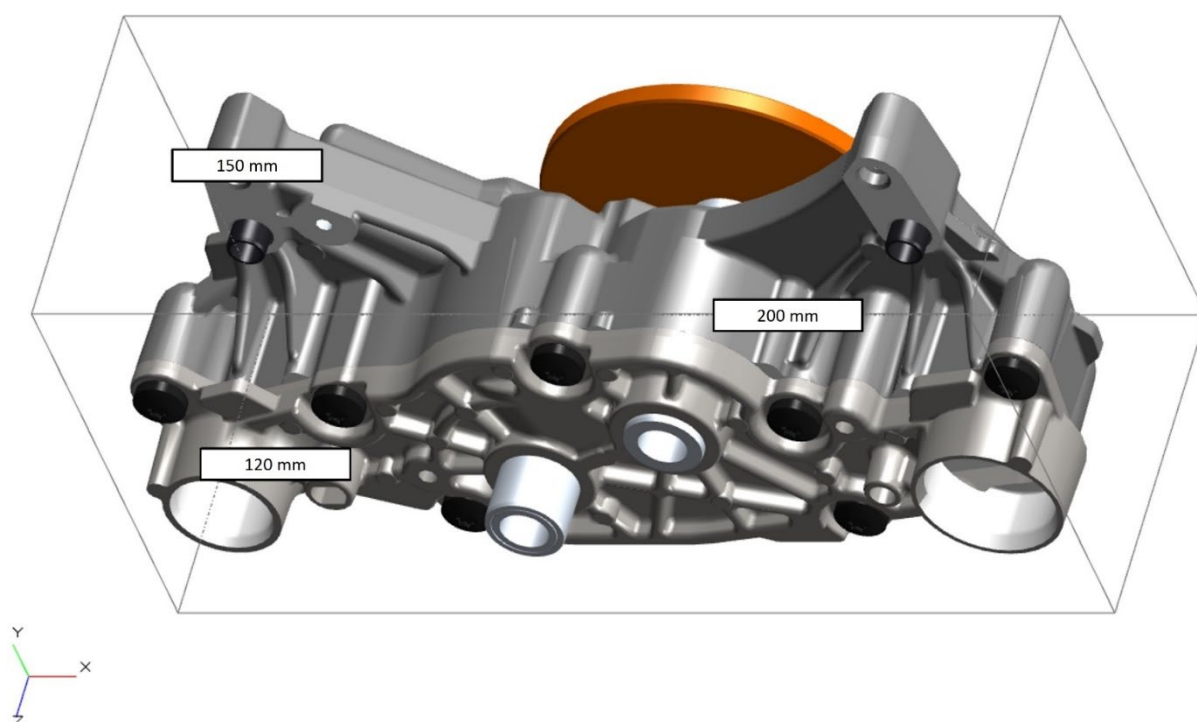
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F3-16A	8413.30.30	Ex 021 - Bomba de engrenagem (31 dentes) e deslocamento fixo, para fornecimento e pressurização de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com carcaça fabricada em liga de alumínio injetado sob pressão, deslocamento volumétrico máximo de 90 litros/minuto e pressão de 4 bar a 2.400 rpm.	Bomba de engrenagem (31 dentes) e deslocamento fixo, para fornecimento e pressurização de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com carcaça fabricada em liga de alumínio injetado sob pressão, deslocamento volumétrico máximo de 90 litros/minuto e pressão de 4 bar a 2.400 rpm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui carcaça fabricada em liga de alumínio injetado sob pressão e usinada, e uma engrenagem principal fabricada em aço e dotada de 31 dentes;
- Tem capacidade de operar com deslocamento volumétrico máximo de 90 litros/minuto e pressão de 4 bar a 2.400 rpm;
- Dimensões aproximadas: 150 mm X 120 mm X 200 mm;
- Peso de 3,561 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A bomba de engrenagem em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para efetuar o fornecimento e a pressurização de óleo lubrificante em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A bomba de engrenagem em análise tem capacidade de realizar o fornecimento e a pressurização do óleo lubrificante para todos os componentes que necessitam de lubrificação nos motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus, acompanhando a rotação do motor.