

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

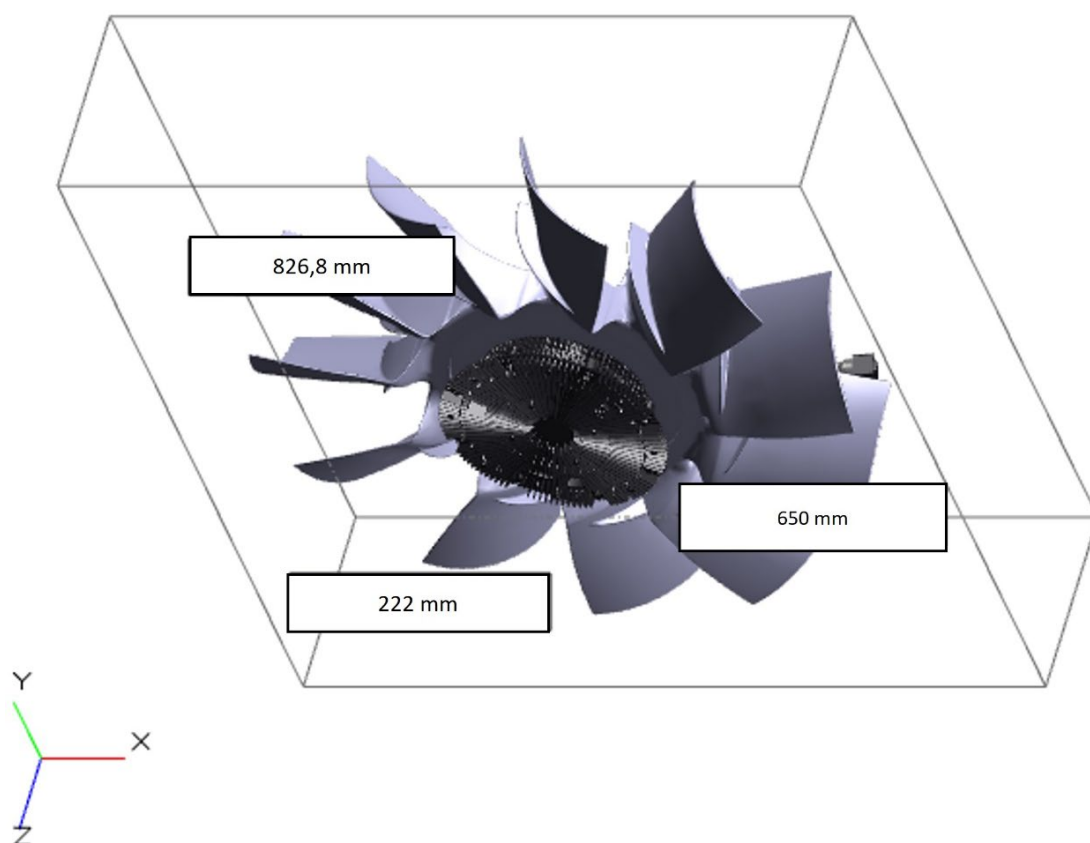
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F23-16A	8414.59.90	Ex 064 - Ventilador axial acionado eletronicamente via sinal PWM, com torque máximo de 120 Nm e dotado de hélices com diâmetro de 650 mm, para uso no sistema de arrefecimento do motor de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões.	Ventilador axial acionado eletronicamente via sinal PWM, com torque máximo de 120Nm e dotado de hélices com diâmetro de 650 mm, para uso no sistema de arrefecimento do motor de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus .

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui hélices com diâmetro de 650 mm;
- Opera com torque máximo de 120Nm;
- Principais dimensões da autopeça: 826,8 mm x 650 mm x 222 mm;
- Peso aproximado da autopeça: 9,43 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O ventilador axial em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para ser usado no sistema de arrefecimento do motor de pistão, de ignição por compressão (motor diesel), utilizado em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A função do ventilador axial em análise é prover fluxo de ar para que ocorra a refrigeração do sistema. O funcionamento do ventilador é realizado por meio de um sistema viscoso, controlado eletronicamente por um sinal de modulação por largura de pulso (do inglês, "Pulse-Width Modulation - PWM"), que requisita o acoplamento da embreagem ("clutch") e, conseqüentemente, resulta na produção de fluxo de ar pelas pás ou hélices que giram.