

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

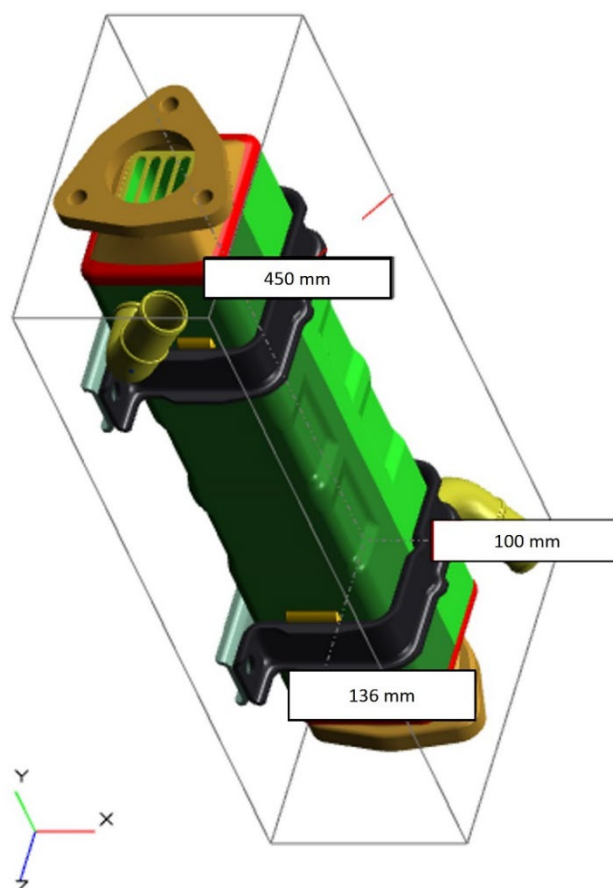
### Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F14-16A	8708.91.00	Ex 025 - Trocador de calor do tipo gás/água para arrefecimento do sistema EGR, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com corpo principal, tubos aletados e suportes de fixação fabricados em aço inoxidável, dimensões aproximadas de 450 mm x 136 mm x 100 mm e peso aproximado de 6,2 kg.	Trocador de calor do tipo gás/água para arrefecimento do sistema EGR, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de <b>veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus</b> , com corpo principal, tubos aletados e suportes de fixação fabricados em aço inoxidável, dimensões aproximadas de 450 mm x 136 mm x 100 mm e peso aproximado de 6,2 kg.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui corpo principal, tubos aletados e suportes de fixação fabricados em aço inoxidável;
- Dimensões aproximadas: 450 mm x 136 mm x 100 mm;
- Peso aproximado de 6,2 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O trocador de calor tipo gás/água em análise é utilizado exclusivamente no arrefecimento do sistema EGR ("Exhaust Gas Recirculation") de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

Os gases produzidos pela combustão são direcionados para o interior do trocador de calor, que possui interface com o líquido de arrefecimento do motor diesel. Desta forma, os gases cedem grande quantidade de calor para o sistema de arrefecimento e podem ser novamente introduzidos na combustão, diminuindo, assim, a emissão de gases do escapamento.