

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

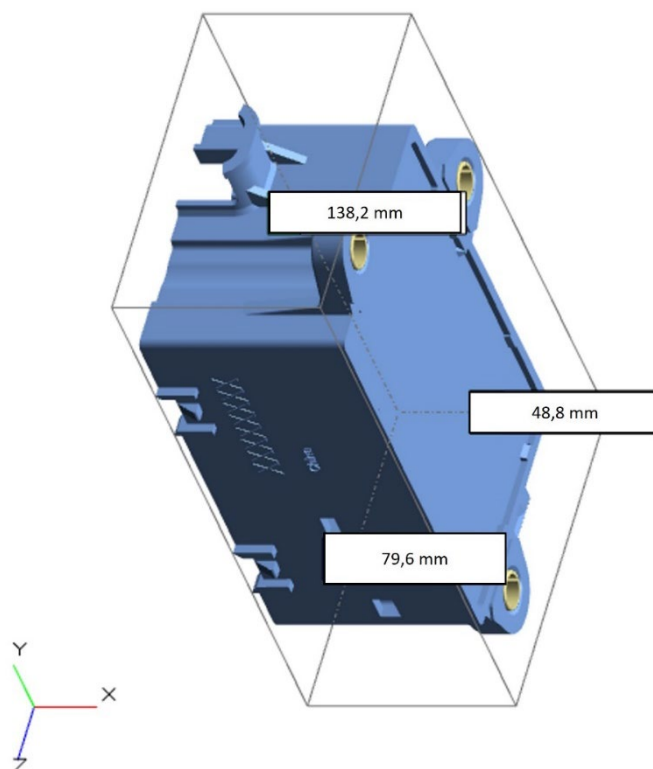
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F12-16A	8536.41.00	Ex 006 - Relê eletrônico do aquecedor elétrico auxiliar de partida a frio, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com tensão de operação na faixa de 16 a 32V e temperatura de operação na faixa de - 40 a 125 graus Celsius, dotado de carcaça fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro (material PA6 GF30), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos e firmware com funções extras de segurança.	Relê eletrônico do aquecedor elétrico auxiliar de partida a frio, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com tensão de operação na faixa de 16 a 32V e temperatura de operação na faixa de - 40 a 125 graus Celsius, dotado de carcaça fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro (material PA6 GF30), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos e firmware com funções extras de segurança.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Possui carcaça fabricada em poliamida reforçada com fibra de vidro (material PA6 GF30), placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos e firmware com funções extras de segurança;
- Tem capacidade de operar com tensão de operação na faixa de 16 a 32V e temperatura de operação na faixa de -40 °C a 125 °C;
- Dimensões aproximadas: 138,2 mm x 79,6 mm x 48,8 mm;
- Peso aproximado de 380 g.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O relê eletrônico em análise foi projetado e desenvolvido para uso exclusivo no aquecedor elétrico auxiliar de partida a frio, utilizado em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

O relê eletrônico em análise tem a função de efetuar a ativação e a desativação do aquecedor elétrico, o qual é utilizado para auxiliar a partida a frio em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus. A medição da temperatura é realizada através da variação da resistência elétrica. Ele possui um sistema eletrônico microcontrolado que ativa semicondutores de potência, permitindo o fluxo de alta corrente para o aquecedor elétrico.