

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

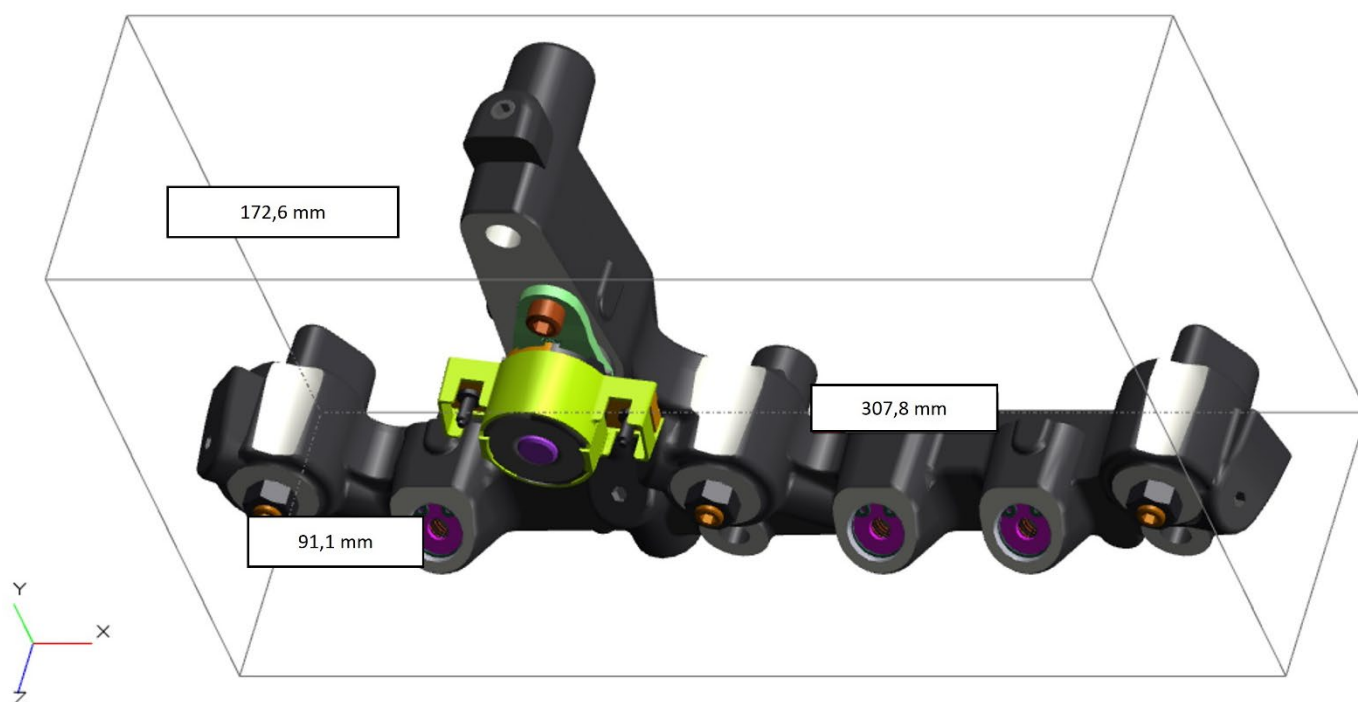
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F10-16A	8409.99.99	Ex 054 - Dispositivo atuador da válvula de escape dos gases, utilizado para potencializar o freio motor de veículos caminhões, dotado de atuador controlado eletronicamente e acionado por solenoide do tipo "Dual Lead" em 24 V e com uma carga de mola requerida de 65 PSI.	Dispositivo atuador da válvula de escape dos gases, utilizado para potencializar o freio motor de <b>veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus</b> , dotado de atuador controlado eletronicamente e acionado por solenoide do tipo "Dual Lead" em 24 V e com uma carga de mola requerida de 65 PSI.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Está dotado de atuador controlado eletronicamente e acionado por solenoide do tipo "Dual Lead" em 24 V e com uma carga de mola requerida de 65 PSI;
- Principais dimensões da autopeça: 307,8 mm x 172,6 mm x 91,1 mm;
- Peso aproximado da autopeça: 4,0 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O dispositivo em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para atuar diretamente sobre a válvula de escape dos gases, com o intuito de potencializar o freio motor de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

Quando o motorista aciona o freio motor, o dispositivo atuador, através do solenoide, permite que o óleo lubrificante preencha as galerias internas e faz com que os pistões do motor avancem e empurrem as válvulas de exaustão no cabeçote, fazendo com que as mesmas se abram. Desta forma, o motor não consegue recuperar a energia com o ar que foi comprimido dentro da câmara de combustão, durante o tempo de compressão do motor, resultando na frenagem dos veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.