

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D9-16A	8511.90.00	Ex 070 Eixo cilíndrico usinado com diâmetro entre 17,1 mm (-0,050 mm -0,032 mm) e 17,25 (-0,050 mm -0,032 mm), comprimento entre 125 mm (+-0,1 mm) a 175,2 mm (+-0,1 mm), recartilhado na área central do eixo com comprimento entre 32,15 mm e 48 mm, uma extremidade rosca M16 X 1,5 e a outra recartilho.	NCM 8483.10.90 Eixo cilíndrico usinado com diâmetro entre 17,1 mm (-0,050 mm -0,032 mm) e 17,25 (-0,050 mm -0,032 mm), comprimento entre 125 mm (+-0,1 mm) a 175,2 mm (+-0,1 mm), recartilhado na área central do eixo com comprimento entre 32,15 mm e 48 mm, uma extremidade rosca M16 X 1,5 e a outra recartilho..

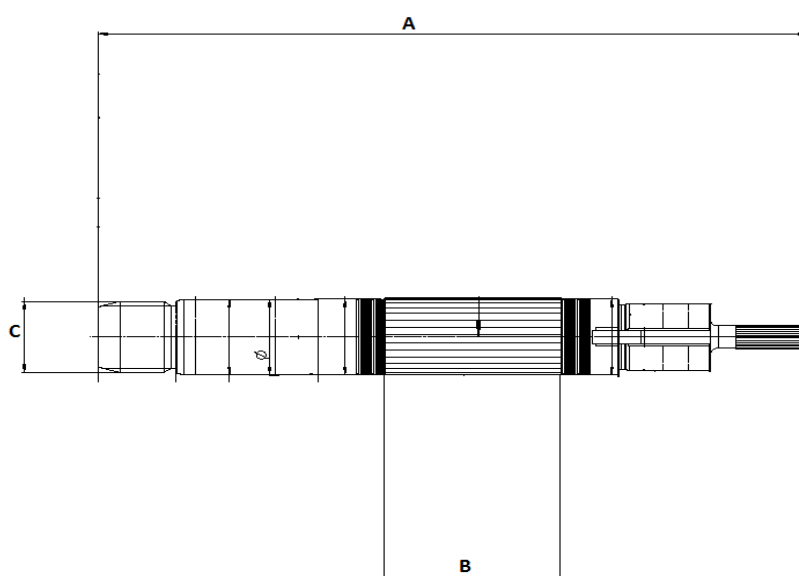
1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O eixo do rotor é constituído de aço de baixo carbono por meio de um processo de usinagem.

Suas principais características construtiva são: eixo cilíndrico de diâmetro 17,1 mm (-0,050 mm -0,032 mm) e 17,25 mm (-0,050 mm -0,032 mm), em uma extremidade deve conter rosca M16 X 1,5 para encaixe da polia e a outra extremidade deve conter recartilho para encaixar o anel coletor. Além disso, na parte central do eixo contém uma área recartilhada de 32,15 mm a 48 mm para prensagem das rodas polares.

O eixo deve suportar rotações máximas de 22000 rpm no alternador.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



A (Comprimento do eixo)	B (Comprimento do recartilho)	C (Rosca)	∅ (Diâmetro do eixo)
125,0 mm a 175,2 mm (+/- 0,1 mm)	32,15 mm a 48 mm	M16 X 1,5	17,1 mm a 17,25 mm (-0,050 mm -0,032 mm)

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado em alternadores de veículos de passeio e de transporte de carga.

Na parte central e recartilhada do eixo são prensados um núcleo magnético, um conjunto de duas rodas polares e uma bobina de campo, na extremidade recartilhada do eixo é encaixado o anel coletor que junto com os demais componentes constituem o rotor. Na montagem final do alternador é fixado a polia na exterminada em rosca do eixo.

O eixo, quando montado no alternador, tem a função de permitir a transmissão de torque do motor de combustão do carro para o alternador, por meio da correia que liga o virabrequim à polia do alternador.

A rotação imposta no alternador permite a variação do campo magnético gerado pela bobina de campo do rotor que assim permite que exista corrente elétrica induzida no estator. Assim, o alternador fornece corrente elétrica para os consumidores do veículo e carrega a bateria do carro