

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

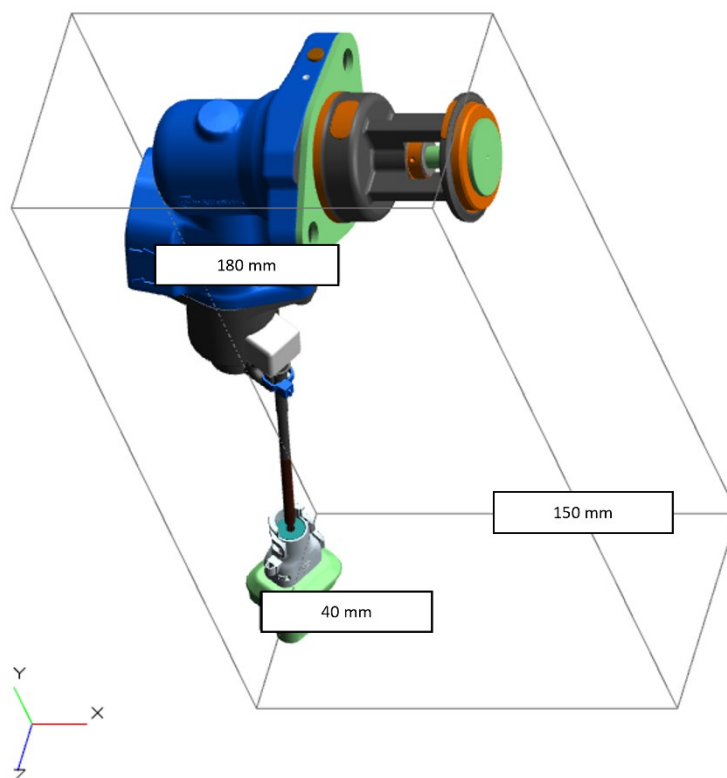
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F9-16A	8481.80.99	Ex 135 - Conjunto de válvulas para recirculação dos gases de exaustão para a admissão, utilizado para controle de emissões em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com corpo único formado por válvula direcional proporcional, tipo 4 vias e com 3 posições acionadas por solenoide e centradas por mola, válvula direcional proporcional, tipo 2 vias e com 2 posições acionadas por solenoide e chicote elétrico, com pressão de operação na faixa de 2 a 4,5 bar e carcaças fabricadas em ferro fundido.	Conjunto de válvulas para recirculação dos gases de exaustão para a admissão, utilizado para controle de emissões em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com corpo único formado por válvula direcional proporcional, tipo 4 vias e com 3 posições acionadas por solenoide e centradas por mola, válvula direcional proporcional, tipo 2 vias e com 2 posições acionadas por solenoide e chicote elétrico, com pressão de operação na faixa de 2 a 4,5 bar e carcaças fabricadas em ferro fundido.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- É composto por: 01 (uma) válvula direcional proporcional, tipo 4 vias e com 3 posições acionadas por solenoide e centradas por mola, 01 (uma) válvula direcional proporcional, tipo 2 vias e com 2 posições acionadas por solenoide e 01 (um) chicote elétrico, que formam um corpo único;
- As carcaças (ou corpos principais) das válvulas direcionais proporcionais são fabricadas em ferro fundido;
- Foi projetado para operar com uma pressão na faixa de 2 a 4,5 bar;
- Dimensões aproximadas do corpo formado pelas válvulas direcionais proporcionais: 180 mm X 150 mm X 40 mm;
- Comprimento aproximado do chicote elétrico: 400 mm;
- Peso aproximado do conjunto de válvulas de 1,675 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O conjunto de válvulas em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para efetuar a recirculação dos gases de exaustão para a admissão, sendo utilizado para controle de emissões em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

O conjunto de válvulas em análise tem a função de efetuar o controle de passagem dos gases produzidos durante a combustão do coletor de exaustão para a tubulação de recirculação, no interior de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus. Através de um comando eletrônico, realizado pelo chicote elétrico, o conjunto de válvulas utiliza a pressão hidráulica do óleo lubrificante do motor para deslocar um pistão e permitir a recirculação dos gases.