

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

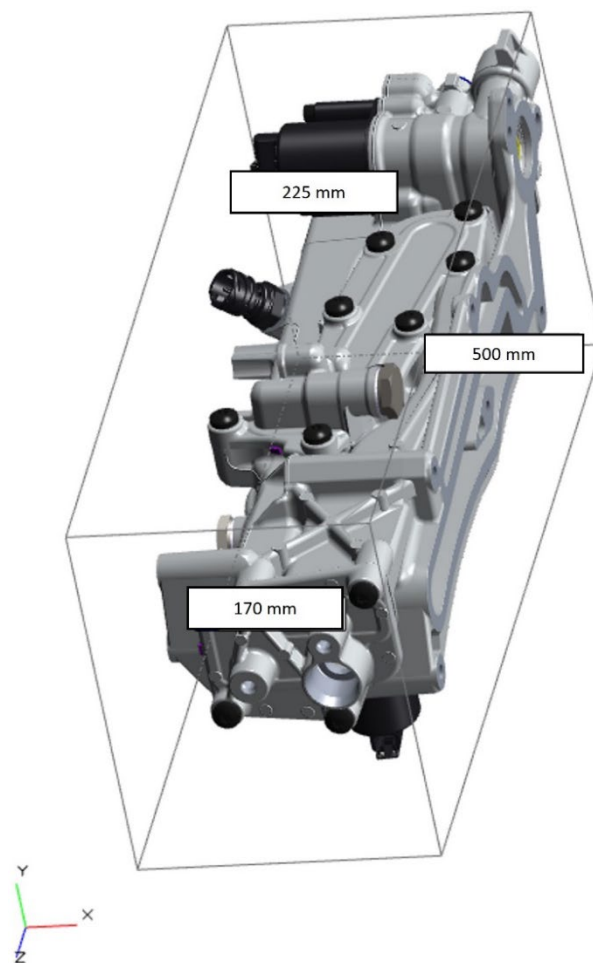
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F6-16A	8409.99.99	Ex 055 - Carcaça para gerenciamento do fluxo e pressão do óleo lubrificante de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, fabricada em liga de alumínio fundido (AlSi9Cu3(Fe)) e usinada, dimensionada para operar com pressão máxima de 2.600 kPa e temperatura na faixa de - 40 graus Celsius a 130 graus Celsius, dotada de válvulas mecânicas e eletrônicas acionadas via sinais da ECU (unidade de controle eletrônico do motor), sensor de pressão e conectores.	Carcaça para gerenciamento do fluxo e pressão do óleo lubrificante de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , fabricada em liga de alumínio fundido (AlSi9Cu3(Fe)) e usinada, dimensionada para operar com pressão máxima de 2.600 kPa e temperatura na faixa de - 40 graus Celsius a 130 graus Celsius, dotada de válvulas mecânicas e eletrônicas acionadas via sinais da ECU (unidade de controle eletrônico do motor), sensor de pressão e conectores.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Fabricada em liga de alumínio fundido (material AlSi9Cu3(Fe)) e submetida a processo de usinagem;
- Foi dimensionada para operar com pressão máxima de 2.600 kPa e temperatura na faixa de - 40 °C a 130 °C;
- Dimensões aproximadas: 500 mm x 225 mm x 170 mm;
- Peso de 7,932 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A carcaça em análise foi projetada e desenvolvida com tamanho e conformação para uso exclusivo em filtro de óleo lubrificante de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

Além de suportar os 02 (dois) filtros de óleo lubrificante do motor, a carcaça em análise está dotada de válvulas mecânicas e eletrônicas que liberam ou fecham o fluxo de óleo de acordo com os sinais recebidos da ECU (unidade de controle eletrônico do motor), ou quando o óleo atinge determinada pressão ou temperatura.