

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

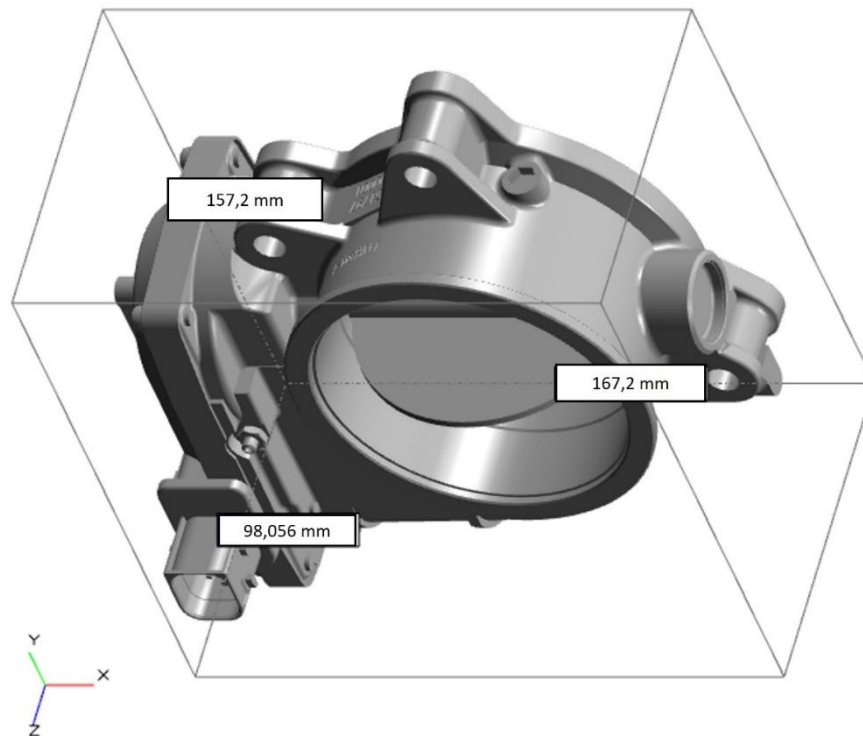
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F18-16A	8481.80.97	Ex 017 - Válvula tipo borboleta ITV ("Intake Throttle Valve") para controle da admissão de ar e da taxa de gases recirculados, através da diferença de pressão entre a admissão e a exaustão, em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido (material AlSi11Cu3), sensor de efeito Hall e motor elétrico com tensão de 24 V, temperatura do ar na faixa de - 40 graus Celsius a + 80 graus Celsius, pressão de admissão do ar de 340 kPa e frequência natural mínima para montagem de 250 Hz.	Válvula tipo borboleta ITV ("Intake Throttle Valve") para controle da admissão de ar e da taxa de gases recirculados, através da diferença de pressão entre a admissão e a exaustão, em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , com carcaça fabricada em liga de alumínio fundido (material AlSi11Cu3), sensor de efeito Hall e motor elétrico com tensão de 24 V, temperatura do ar na faixa de - 40 graus Celsius a + 80 graus Celsius, pressão de admissão do ar de 340 kPa e frequência natural mínima para montagem de 250 Hz.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Trata-se de uma válvula do tipo borboleta ITV ("Intake Throttle Valve");
- A carcaça (ou corpo principal) fabricada em liga de alumínio fundido, mais especificamente, com material AlSi11Cu3, e dotada de sensor de efeito Hall e motor elétrico com tensão de 24 V;
- Foi projetada para operar com os seguintes parâmetros: temperatura do ar na faixa de – 40 °C a + 80 °C, pressão de admissão do ar de 340 kPa e frequência natural mínima para montagem de 250 Hz;
- Dimensões aproximadas: 167,2 mm (comprimento) x 98,056 mm (largura) x 157,2 mm (altura);
- Peso aproximado de 1,087 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para controlar o fluxo de massa na linha da admissão de motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

As principais funcionalidades da válvula tipo borboleta ITV (“Intake Throttle Valve”) em análise são: a) aumentar a temperatura de exaustão para fins de pós-tratamento no CRT (filtro de particulado catalisado por regeneração contínua), ativação de regeneração do DPF (filtro de particulado do diesel) e SCR (Sistema de Redução Catalítica Seletiva); b) aumentar a taxa do EGR (“Exhaust Gas Recirculation”), através do gerenciamento da queda de pressão entre a admissão e a exaustão), c) aquecimento após a fase de arranque, de modo a diminuir o atraso de aquecimento do motor diesel; d) suavizar o desligamento do motor, a fim de suavizar a vibração típica que ocorre em motores diesel.