

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

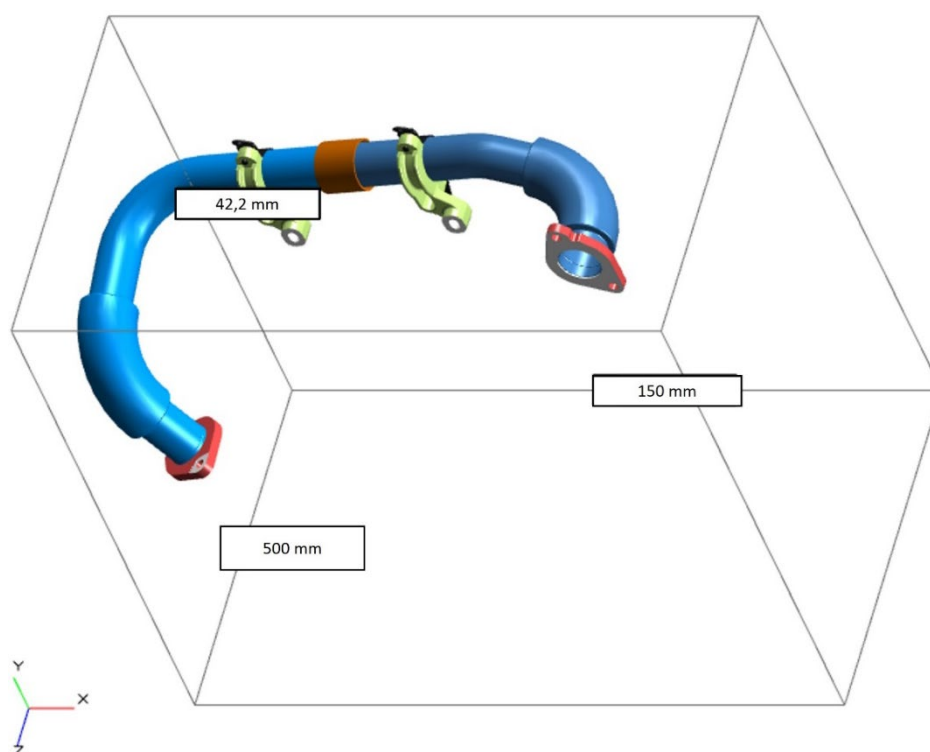
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM (igual a linha 40 do Excel)	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada (igual a linha 45 do formulário Excel)	Descrição Alterada (igual a linha 49 do formulário Excel)
F15-16A	8409.99.99	Ex 057 - Tubulação do sistema de recirculação de gases do escapamento, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos caminhões, dimensionada para suportar gases com temperaturas de até 200 graus Celsius e pressão máxima de até 100 kPa, com diâmetro externo de 42,2 mm e corpo em "U" com cotovelos corrugados e flanges de conexão fabricados em aço inoxidável (AISI 321), com dimensões aproximadas de 500 mm x 150 mm e peso de 1,989 kg.	Tubulação do sistema de recirculação de gases do escapamento, para uso em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus , dimensionada para suportar gases com temperaturas de até 200 graus Celsius e pressão máxima de até 100 kPa, com diâmetro externo de 42,2 mm e corpo em "U" com cotovelos corrugados e flanges de conexão fabricados em aço inoxidável (AISI 321), com dimensões aproximadas de 500 mm x 150 mm e peso de 1,989 kg.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Foi dimensionada para suportar gases com temperaturas de até 200 °C e pressão máxima de até 100 kPa;
- Possui diâmetro externo de 42,2 mm e corpo em "U" com cotovelos corrugados e flanges de conexão fabricados em aço inoxidável austenítico (material AISI 321), com dimensões de 500 mm x 150 mm;
- Peso aproximado de 1,989 kg.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

A tubulação de aço inoxidável (material AISI 321) em análise foi projetada e desenvolvida com tamanho e conformação exclusiva para utilização no sistema de recirculação de gases do escapamento, em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus.

A tubulação de aço inoxidável (material AISI 321) em análise é responsável por efetuar a conexão do sistema de exaustão com o sistema de admissão do motor diesel.