

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

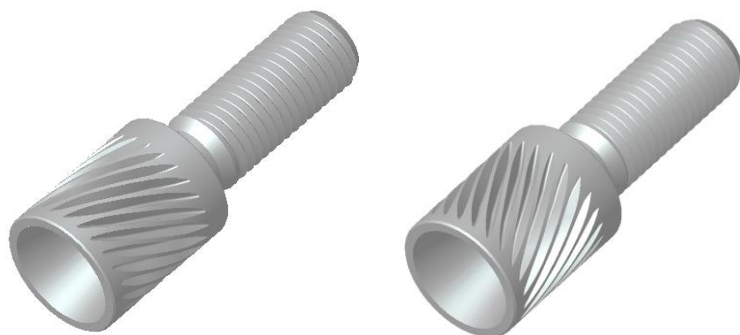
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

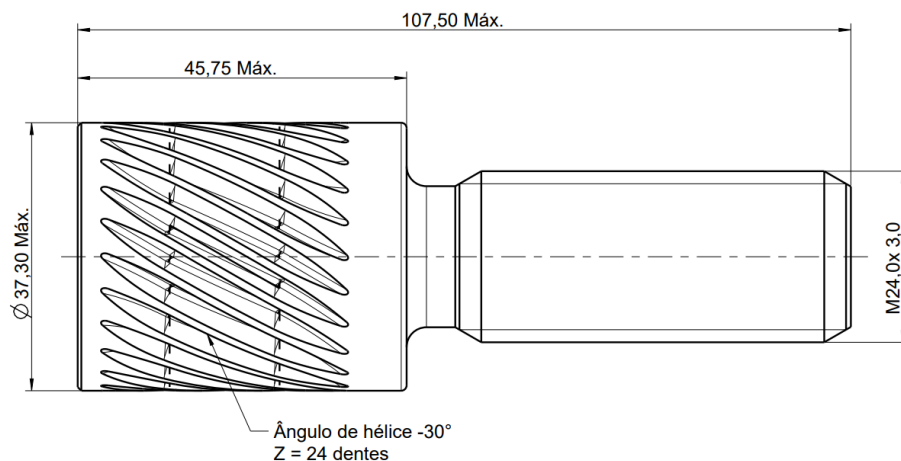
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada (alteração de NCM)
D16-17A	8708.30.90	Ex 153 Corpo principal do conjunto tucho de regulagem de aço liga com tratamento térmico de endurecimento, composto por um corpo maior de diâmetro externo máximo de 37,3 mm com usinagem externa de 24 dentes para engrenamento helicoidal com ângulo de hélice de + 30 graus ou - 30 graus em relação ao eixo central da peça; em sua extremidade oposta o mesmo é composto por uma rosca de ajuste M24 x 3,0 mm sentido esquerdo ou direito usinada; este componente é o elemento principal do sistema interno de acionamento e regulagem do freio a tambor, utilizado em sistema de freios de caminhões e ônibus.	<b>NCM 7318.15.00</b> Corpo principal do conjunto tucho de regulagem de aço liga com tratamento térmico de endurecimento, composto por um corpo maior de diâmetro externo máximo de 37,3 mm com usinagem externa de 24 dentes para engrenamento helicoidal com ângulo de hélice de + 30 graus ou - 30 graus em relação ao eixo central da peça; em sua extremidade oposta o mesmo é composto por uma rosca de ajuste M24 x 3,0 mm sentido esquerdo ou direito usinada; este componente é o elemento principal do sistema interno de acionamento e regulagem do freio a tambor, utilizado em sistema de freios de caminhões e ônibus..

### 1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

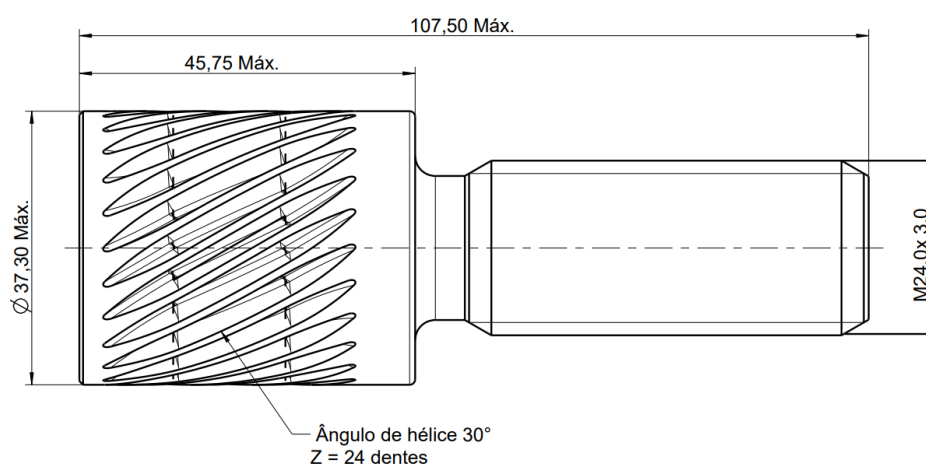
Corpo do conjunto tucho produzido em aço cromo com limite de resistência de 850-1000 MPa endurecido por têmpera, usinado em uma extremidade com uma rosca M24 x 3,0 mm sentido esquerdo ou direito para fixação e ajuste no suporte do corpo do conjunto tucho do freio e na outra extremidade por um helicoidal externo de 24 dentes com diâmetro externo 37,3mm e ângulo de hélice de - 30° ou + 30° em relação ao eixo central da peça. Possui uma extremidade rosqueada na base estrutural do conjunto tucho de freio e na outra extremidade é acoplada uma engrenagem tipo pinhão responsável pelo ajuste do sistema de freio, possui comprimento total máximo de 107,5 mm e peso de 452 g +/- 22 g.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





**DIMENSÕES DE REFERÊNCIA PARA O ITEM**  
(Medidas em milímetros)



**DIMENSÕES DE REFERÊNCIA PARA O ITEM**  
(Medidas em milímetros)

### 3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Item será utilizado em sistemas de freio a tambor para aplicação em ônibus e caminhões. Elemento responsável pelo ajuste e também transferência da força recebida pelo eixo de acionamento principal do conjunto de freio para as sapatas de freio permitindo a frenagem do veículo através do sistema de freio a tambor.