

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

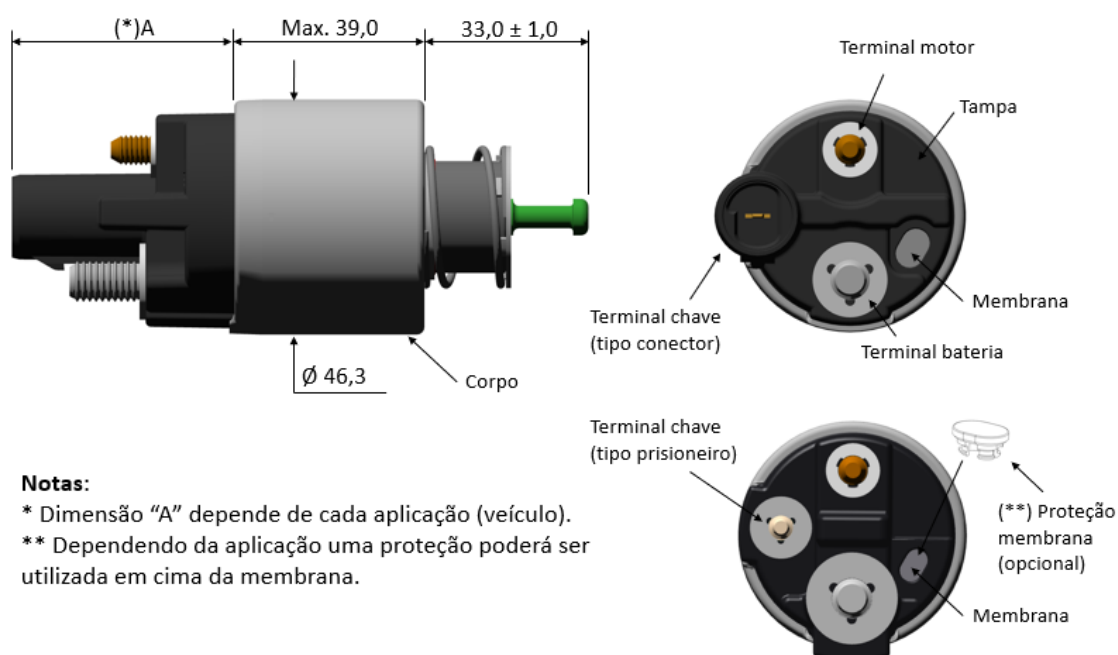
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D1-16A	8536.41.00	Ex 003 - Relê eletromecânico de baixa potência (tensões de trabalho de 12 ou 24v) a ser montado em conectores de chicotes ou caixa de fusíveis e relés, com corrente de trabalho inferior a 60a, utilizado na instalação elétrica e eletrônica para veículos automotores.	Relê eletromecânico de baixa potência (tensões de trabalho de 12 ou 24v) a ser montado em conectores de chicotes, caixa de fusíveis e relés ou em motores de partida , com corrente de trabalho inferior a 60a, utilizado na instalação elétrica e eletrônica para veículos automotores.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

O relê eletromecânico 12 V tem sua carcaça em fabricada aço (SAE 1008) e comprimento máximo da carcaça de 39,0 mm. A ligação de suas bobinas é feita sem o uso de solda externamente na tampa, e necessita resistir ao mínimo de 320000 ciclos de acionamento. Para prevenção contra congelamento de contatos, sua tampa possui uma membrana sinterizada em fibra de aço inox (SAE 316) com porosidade de 3 micrometro, com espessura máxima de 0,44 mm, revestida com película hidrofóbica, fixada na tampa por meio de suporte com extremidade bipartida e gaxeta, sem uso de cola, resistente a 4,978 kPa na posição vertical durante 15 minutos, permitindo fluxo de ar de até 25 l/min sob pressão de 6,25 kPa. O comprimento da tampa bem como as características dos terminais depende do tipo de chicote utilizado em cada veículo.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O relé eletromecânico é montado em motores de partida 12 V para aplicação em motores de combustão de ignição por centelha ou compressão.

O relé eletromecânico tem como função conduzir a corrente da bateria para o motor elétrico do motor de partida e movimentar o conjunto da alavanca.