

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F442-21I	9031.80.99	Mola espiral do volante com sistema de controle de estabilidade do veículo (VSC), utilizada para estabelecer conexão elétrica entre o chicote da coluna de direção e o módulo do airbag no volante, podendo conter ou não sensor de posição, alívio de tensão maior ou igual a 60 N, composto por estator e rotor com força de extração rotor - estator de no mínimo 60N, peso nominal de 280 g, aplicado a veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Mola espiral do volante com sistema de controle de estabilidade do veículo (VSC), utilizada para estabelecer conexão elétrica entre o chicote da coluna de direção e o módulo do airbag no volante, podendo conter ou não sensor de posição, alívio de tensão maior ou igual a 60 N, composto por estator e rotor com força de extração rotor - estator de no mínimo 60N, peso nominal de 280 g, aplicado a veículos comerciais pesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

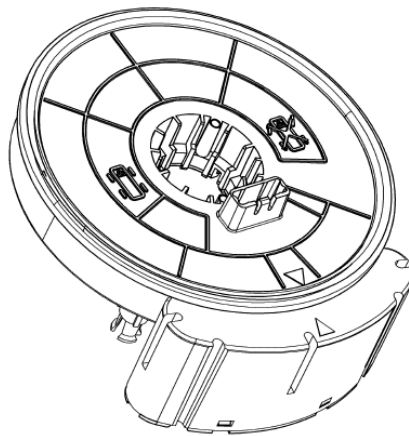


Imagem 1 – Vista isométrica

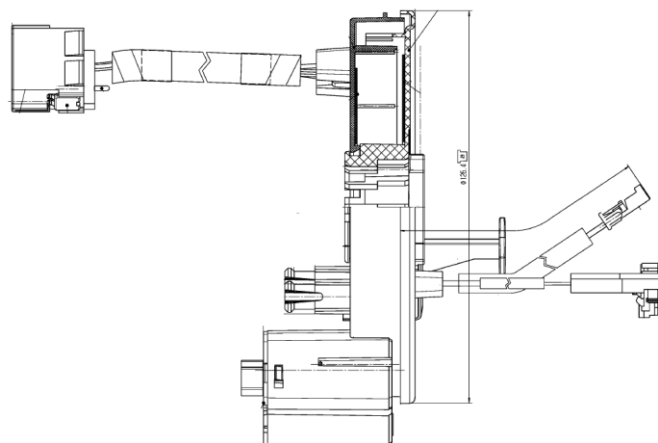


Imagem 2 – Vista lateral

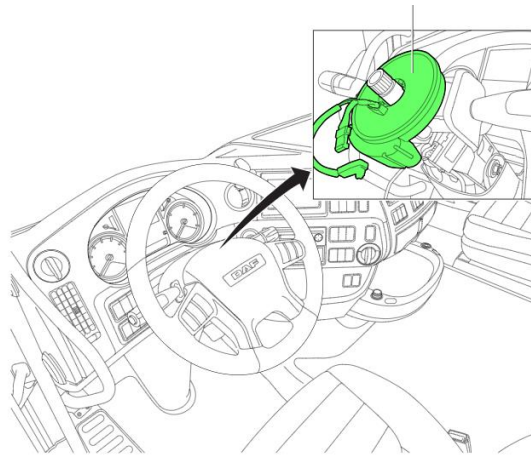


Imagem 3 – Localização do componente no veículo.

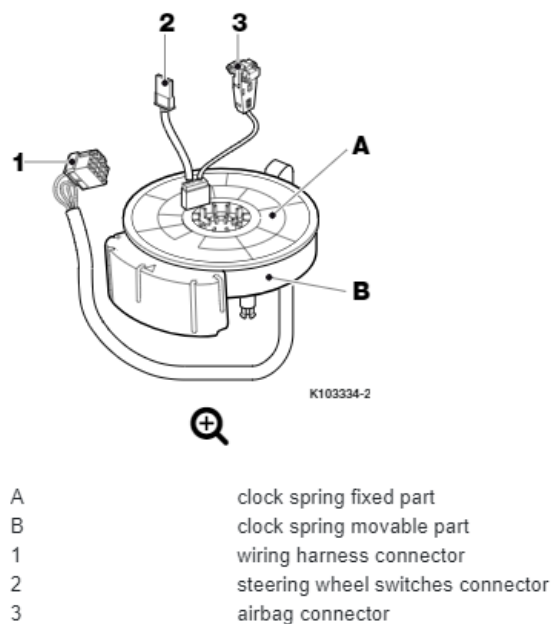


Imagem 4 – Esquemática

3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de direção de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A mola é a conexão elétrica entre o módulo do airbag instalado no volante e o chicote instalado na coluna de direção. O conector do airbag (3) possui um mecanismo de travamento que garante uma conexão confiável com o airbag. O conector do chicote (1) possui uma ponte de curto-circuito. A mola de contato é uma bobina que se expande e retrai dentro de sua carcaça à medida que o volante gira. Sua função é manter a continuidade elétrica para todos os componentes no volante. A parte fixa (A) está localizada na coluna de direção e está presa a uma placa de fixação (B), a parte móvel se move junto com o eixo de direção. A carcaça contém uma fita enrolada com fiação de cobre pré-imprensa, conectada a um conector em cada extremidade. Quando a unidade de controle eletrônico verifica o sistema (ignição ligada), correntes de teste muito pequenas passam pela mola de contato. No entanto, quando o airbag é ativado, uma corrente muito alta passa momentaneamente pela mola de contato.