

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F439-21I	8708.29.99	Amortecedor do sistema de suspensão de cabines, com força mínima de amortecimento na compressão de 153 daN ou 390 daN a 0,52 m/s, deflexão máxima de aproximadamente 22 mm a uma carga de amortecimento de compressão de 5 kN ou de 16 mm a uma carga de 4,5 kN, taxa nominal de elasticidade da mola de 45 N/mm, faixa de temperatura de operação entre -40 e 90 graus Celsius, forças máximas de tensão e de compressão de 40 kN, com peso aproximado entre 3 e 4 Kg, aplicado em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Amortecedor do sistema de suspensão de cabines, com força mínima de amortecimento na compressão de 153 daN ou 390 daN a 0,52 m/s, deflexão máxima de aproximadamente 22 mm a uma carga de amortecimento de compressão de 5 kN ou de 16 mm a uma carga de 4,5 kN, taxa nominal de elasticidade da mola de 45 N/mm, faixa de temperatura de operação entre -40 e 90 graus Celsius, forças máximas de tensão e de compressão de 40 kN, com peso aproximado entre 3 e 4 Kg, aplicado em veículos comerciais pesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

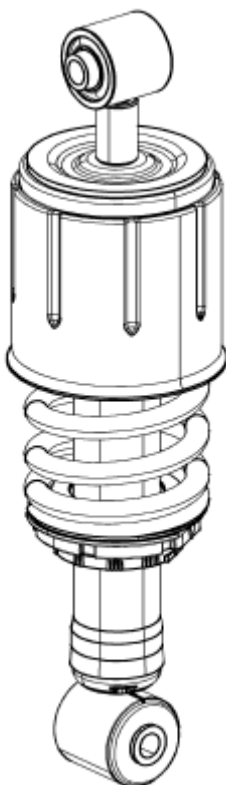


Imagem 1 – Vista isométrica

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de suspensão de cabines de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O elemento de suspensão da cabine mantém os movimentos da cabine sob controle, uma vez que o conforto máximo é alcançado quando a cabine permanece exatamente horizontal e não é submetida a acelerações verticais durante o movimento. É composto por: foles de suspensão de ar, que viabilizam a suspensão e mantêm a cabine na altura correta, uma parte integrada do amortecedor, contendo um cilindro operacional, no qual o amortecimento real é feito por um pistão com haste de pistão, cuja unidade de válvula amortece o curso de recuo, e pode conter ou não ajuste de altura integrado.