

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

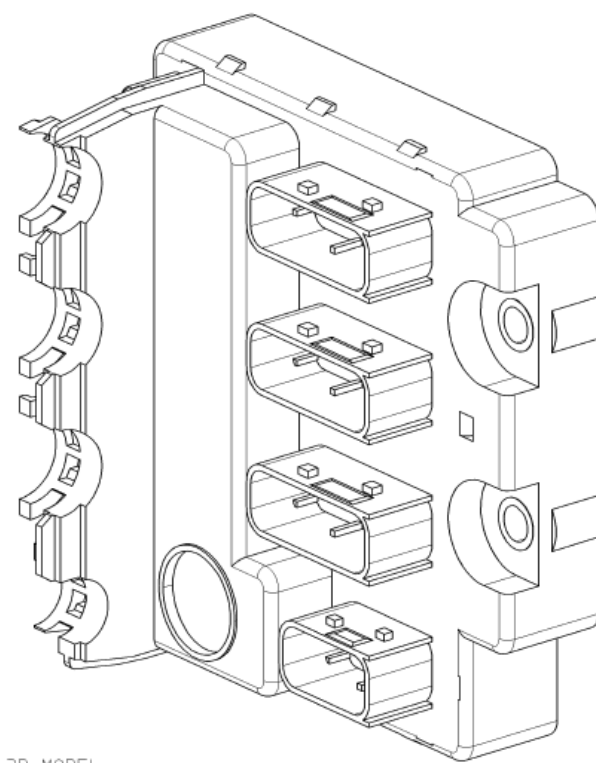
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F432-21I	9032.89.22	Unidade de controle eletrônico para controle da suspensão a ar de veículos comerciais pesados e semipesados, composto por carcaça em polibutileno tereftalato com 25% de fibra de vidro (PBT GF25), com 4 conectores e 58 pinos em liga de cobre-níquel-silício (CuNiSi R580) e proteção superficial de Sn/Au, tensão de alimentação entre 23 e 32 V DC, com grau de proteção IP6K9K e faixa de aplicação térmica entre -40 a 80 graus Celsius.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico para controle da suspensão a ar de veículos comerciais pesados e semipesados, composto por carcaça em polibutileno tereftalato com 25% de fibra de vidro (PBT GF25), com 4 conectores e 58 pinos em liga de cobre-níquel-silício (CuNiSi R580) e proteção superficial de Sn/Au, tensão de alimentação entre 23 e 32 V DC, com grau de proteção IP6K9K e faixa de aplicação térmica entre -40 a 80 graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3D MODEL

Imagem 1 – Vista isométrica

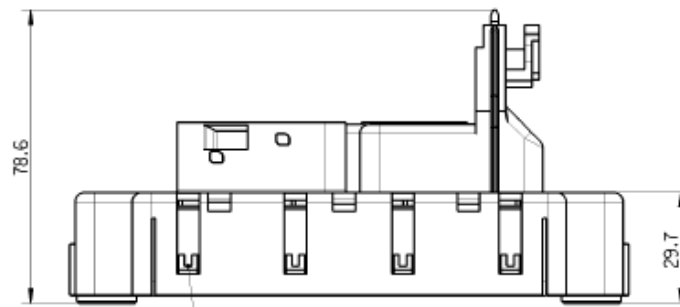


Imagem 2 – Vista superior

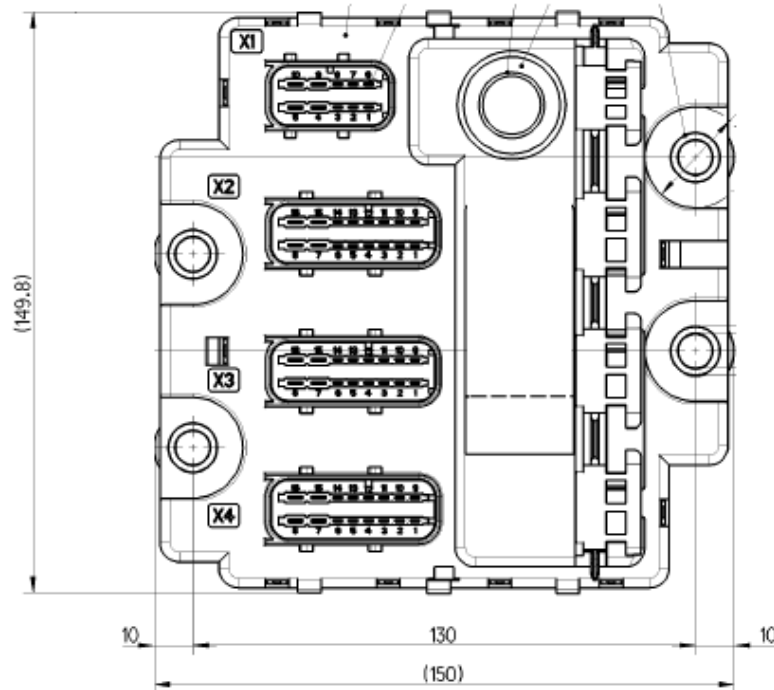


Imagem 3 – Vista frontal

3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de suspensão a ar eletronicamente controlada de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade ECAS-5 controla todo o sistema de suspensão a ar. Possui um microprocessador como unidade central que processa os sinais dos outros componentes do ECAS e troca informações com outros sistemas do veículo através da CAN, o que permite ao sistema: ajuste da altura do chassi durante o carregamento e descarregamento, função que mantém uma altura constante do veículo independentemente da carga, ajuste da altura do chassi durante a condução, onde a altura do chassi é controlada automaticamente enquanto o veículo está em movimento e cálculo das cargas dos eixos com base nas pressões medidas dos foles.