

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F431-21I	8536.41.00	Relê eletrônico instalado no interior de cabines de veículos comerciais pesados e semipesados que atua como sensor para reconhecimento de acoplamento de reboques, com tensão operacional entre 12 e 32 V, temperatura de operação entre -40 e 70 graus Celsius, tempo máximo de resposta de 100 ms, com interruptor que permanece aberto quando corrente ABS é menor ou igual a 55 mA e alterna quando a corrente ABS é igual ou maior que 70 mA.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Relê eletrônico instalado no interior de cabines de veículos comerciais pesados e semipesados que atua como sensor para reconhecimento de acoplamento de reboques, com tensão operacional entre 12 e 32 V, temperatura de operação entre -40 e 70 graus Celsius, tempo máximo de resposta de 100 ms, com interruptor que permanece aberto quando corrente ABS é menor ou igual a 55 mA e alterna quando a corrente ABS é igual ou maior que 70 mA.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

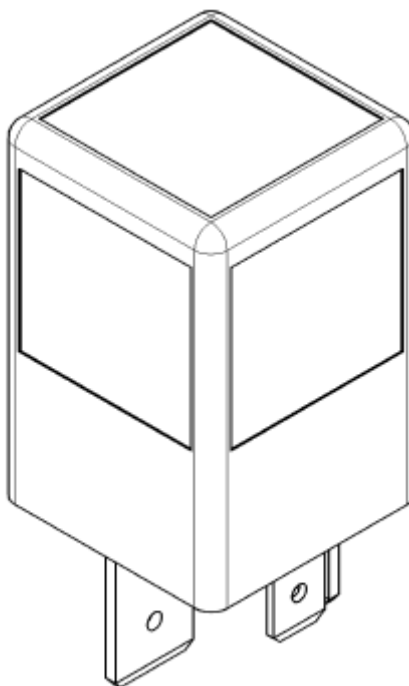


Imagem 1 – Vista Isométrica

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em cabines de caminhões da marca DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O relê eletrônico atua como um sensor que detecta o acoplamento de um reboque ao caminhão. Quando há um reboque conectado, o dispositivo envia um sinal de frequência de 0,5 Hz para a unidade de controle eletrônico VIC.