

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

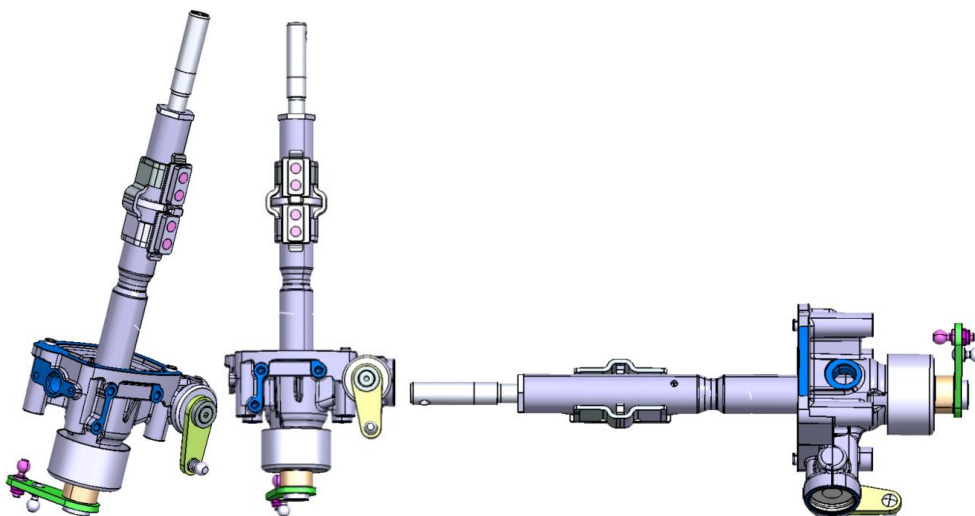
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F414-21I	8708.40.90	Mecanismo para mudança de marchas, com eixo principal constituído de liga de aço qualidade 1.7131 (16MnCr5), cementado, dimensões de 495 x 171 x 150 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 3,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, aplicado em caixa de marchas manuais de 6 marchas à frente além da ré, com torque de entrada superior ou igual a 600 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Mecanismo para mudança de marchas, com eixo principal constituído de liga de aço qualidade 1.7131 (16MnCr5), cementado, dimensões de 495 x 171 x 150 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 3,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, aplicado em caixa de marchas manuais de 6 marchas à frente além da ré, com torque de entrada superior ou igual a 600 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O mecanismo para mudança de marchas será aplicado em caixa de marchas manuais de 6 marchas à frente, com torque de entrada superior ou igual a 600 Nm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O mecanismo da caixa de marchas é um componente que conecta a alavanca de câmbio ao sistema de seleção de marchas da caixa de câmbio. Quando você move a alavanca, o mecanismo traduz esse movimento para engatar ou desengatar as marchas apropriadas dentro da caixa de câmbio, permitindo a mudança de marchas de forma precisa e suave.