

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

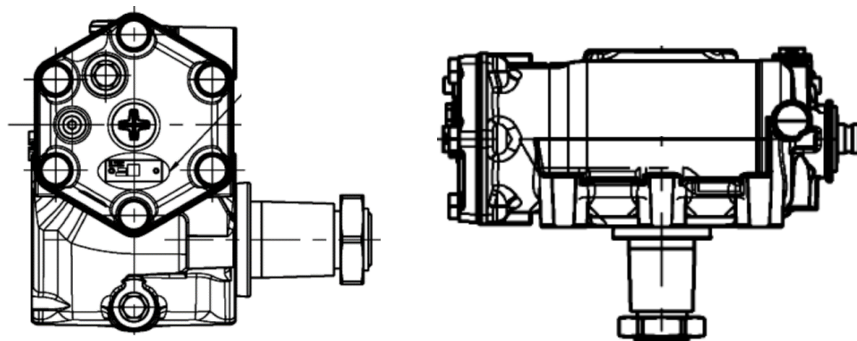
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F413-21I	8708.94.83	Caixa de direção com ajuste hidráulico automático do limitador, montado com uma válvula de alívio para pressão máxima de 185 bar, válvula de reabastecimento integrada, válvula de sangramento automático, fluxo de óleo de 16 a 25 dm ³ por minuto, peso de 41 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, 2,4 voltas no volante para a direita e esquerda, deslocamento do braço de 47 graus para direita e esquerda, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Caixa de direção com ajuste hidráulico automático do limitador, com dimensões de 378 x 276 x 259 mm, tolerância de mais ou menos 20 mm, montado com uma válvula de alívio para pressão máxima de 185 bar, válvula de reabastecimento integrada, válvula de sangramento automático, fluxo de óleo de 16 a 25 dm³ por minuto, peso de 41 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, 2,4 voltas no volante para a direita e esquerda, deslocamento do braço de 47 graus para direita e esquerda, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A caixa de direção será aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da caixa de direção é converter o movimento rotacional do volante em movimento linear ou angular das rodas dianteiras para facilitar a direção do veículo, transformando a rotação do volante em um movimento que direciona as rodas dianteiras para a esquerda ou direita. A caixa de direção também pode fornecer uma função de assistência, especialmente em caminhões que utilizam direção hidráulica ou elétrica. A caixa de marchas reduz o esforço necessário para girar o volante, tornando a condução mais leve e confortável, o que é essencial para veículos pesados que demandam de um esforço maior para o motorista quando é necessário manobrar o veículo.