

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

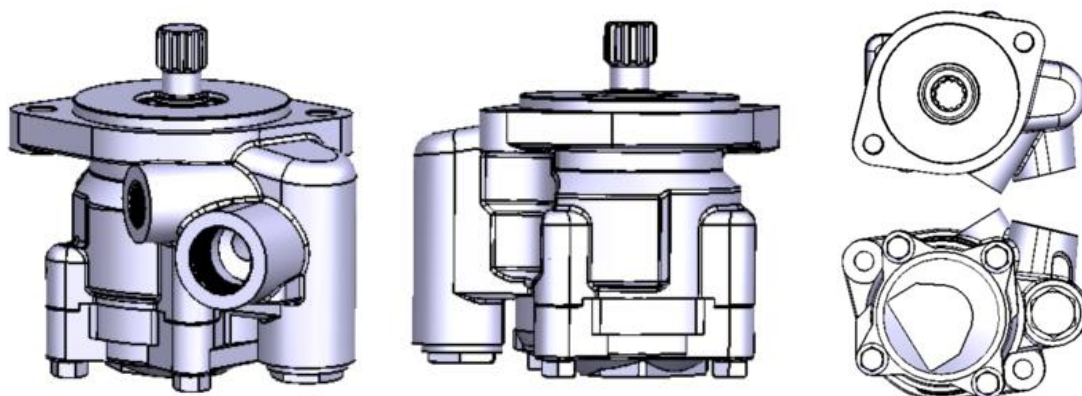
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F412-21I	8413.60.11	Bomba hidráulica, volumétrica rotativa de engrenagens, com carcaça de liga de alumínio (GB/T 1173-1995) e tratamento térmico de anodização, dimensões de 136 x 132 x 106 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, peso de 2,35 kg, tolerância de 0,1 kg, eixo com acionamento estriado com 11 dentes (16/32 DP), sentido de rotação anti-horário, rotação mínima de 500 rpm e máxima de 3900 rpm, pressão máxima de 185 bar, vazão de 16 litros por minuto a 1000 rpm, tolerância de mais ou menos 5 litros por minuto, temperatura de trabalho do óleo de -40 a 120 graus Celsius, aplicada no sistema de direção hidráulica, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba hidráulica, volumétrica rotativa de engrenagens, com carcaça de liga de alumínio (GB/T 1173-1995) e tratamento térmico de anodização, dimensões de 136 x 132 x 106 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, peso de 2,35 kg, tolerância de 0,1 kg, eixo com acionamento estriado com 11 dentes (16/32 DP), sentido de rotação anti-horário, rotação mínima de 500 rpm e máxima de 3900 rpm, pressão máxima de 185 bar, vazão de 16 litros por minuto a 1000 rpm, tolerância de mais ou menos 5 litros por minuto, temperatura de trabalho do óleo de -40 a 120 graus Celsius, aplicada no sistema de direção hidráulica, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba hidráulica será aplicada no sistema de direção hidráulica, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da bomba de direção é converter energia mecânica em pressão e vazão para o fluido hidráulico que é enviado para a caixa de direção. Ao girar o volante a bomba de direção cria a pressão necessária para ajudar a mover as rodas, reduzindo o esforço necessário para dirigir, tornando a direção mais suave e precisa, especialmente em veículos grandes e pesados como caminhões e ônibus.