

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

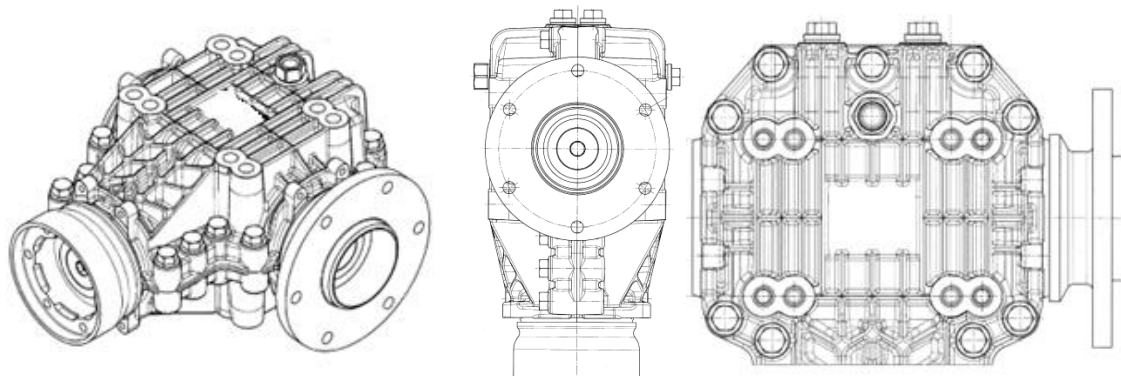
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F410-21I	8409.99.99	Caixa de transmissão de força angular, flanges de conexão galvanizadas, dimensões de 269,5 x 227 x 151mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 12 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, relação de transmissão de 1,05, torque nominal de 200 Nm e velocidade de rotação máxima de 3000 RPM, momento de inércia da massa de 0,007 kgm ² , volume de óleo de 0,4 l, no sistema de arrefecimento do motor de ignição por compressão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Caixa de transmissão angular, com flanges de conexão galvanizadas, dimensões de 269,5 x 227 x 151mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 12 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, relação de transmissão de 1.05, torque nominal de 200 Nm e velocidade de rotação máxima de 3000 RPM, momento de inércia da massa de 0,007 kg.m², volume de óleo de 0,4 l, aplicado no sistema de arrefecimento do motor de ignição por compressão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A caixa de transmissão angular será aplicada no sistema de arrefecimento do motor de ignição por compressão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da caixa de transmissão angular é transferir o movimento rotacional do motor para a ventoinha de forma eficiente, alterando a direção do movimento rotacional para permitir que a ventoinha funcione corretamente para direcionar o fluxo de ar no motor.