

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

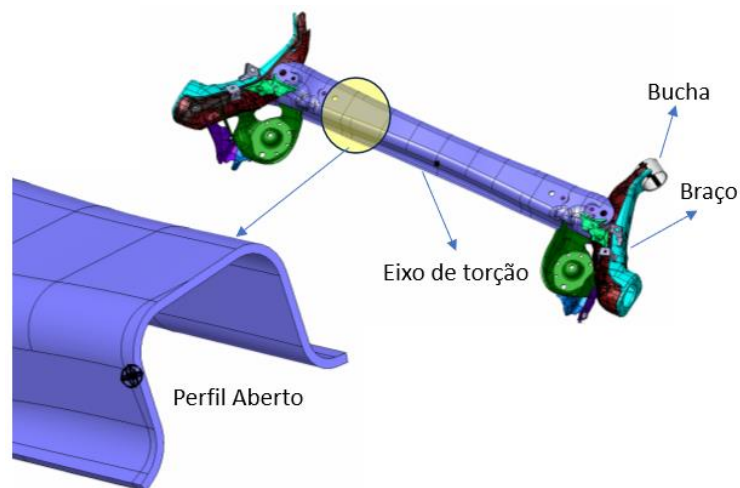
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F402-21I	8708.50.80	<i>Conjunto do eixo de torção traseiro composto de peça estampada de aço laminado a quente, com uma barra transversal de torção em material (JSH590R) com espessura máxima de 5 mm em perfil aberto, dois braços em metal (S420MC), buchas e molas, conjuntos soldados com folga máxima de 1 mm e folga entre chapas não excedente a 0,5 mm, com comprimento entre 1450 mm e 1550 mm entre as extremidades dos braços e peso máximo de até 25 kg, aplicado em veículos automóveis de passageiros.</i>

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Materiais: Aço laminado a quente, borracha JSH590R, S420C
- Espessura: máx. 5 mm
- Comprimento: entre 1450 mm 1550 mm
- Peso: máx. 25 Kg

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado suspensão traseira de veículos automóveis de passageiros.*

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*Essa viga é a parte central do sistema de suspensão, é projetada para torcer sob carga. Quando uma roda encontra uma irregularidade na estrada a viga de torção permite que a roda oposta se mova parcialmente de forma independente, proporcionando um certo grau de independência entre as rodas traseiras.*