

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

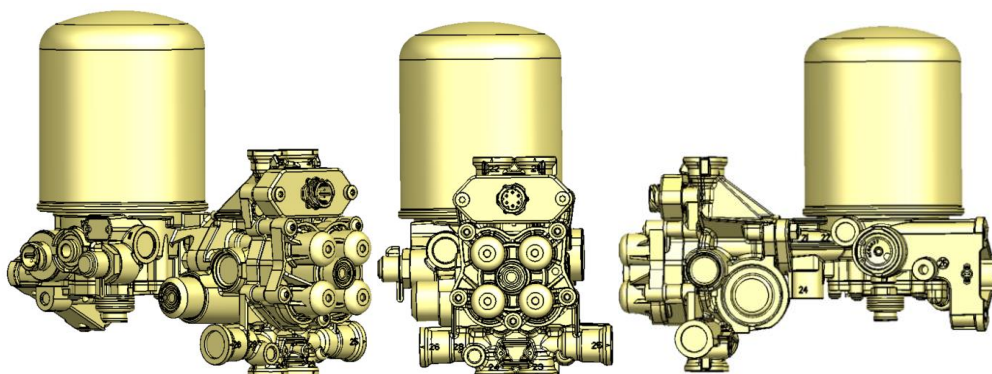
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F401-21I	8481.80.99	Válvula de 4 circuitos reguladora de pressão e distribuidora de ar com elemento filtrante, carcaça em alumínio, peso de 5,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, pressão nominal de trabalho de 13 bar, temperatura de operação variável de -40 a 80 graus Celsius, dotada de uma entrada de ar, duas saídas de ar para o freio de serviço, saída de ar para o freio de reboque, saída de ar para acessórios, saída de ar para o freio de estacionamento, saída para a caixa de marchas, saída de exaustão, saída de ar para o reservatório de ar, conexão para reservatório de regeneração, conexão para enchimento de pneu, sensor de pressão com faixa de medição de 0 a 12 bar, unidade secadora de ar com conexão elétrica para aquecimento com tensão nominal de 24 V, potência de 100 W e temperatura de funcionamento entre 1 a 33 graus Celsius, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de 4 circuitos reguladora de pressão e distribuidora de ar, peso de 5,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, dimensões de 301 x 294 x 186 mm, tolerância de 10 mm, carcaça em alumínio, com elemento filtrante, pressão nominal de trabalho de 13 bar, temperatura de operação variável de -40 a 80 graus Celsius, dotada de uma entrada de ar, duas saídas de ar para o freio de serviço, saída de ar para o freio de reboque, saída de ar para acessórios, saída de ar para o freio de estacionamento, saída para a caixa de marchas, saída de exaustão, saída de ar para o reservatório de ar, conexão para reservatório de regeneração, conexão para enchimento de pneu, sensor de pressão com faixa de medição de 0 a 12 bar, unidade secadora de ar com conexão elétrica para aquecimento com tensão nominal de 24 V, potência de 100 W e temperatura de funcionamento entre 1 a 33 graus Celsius, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de 4 circuitos reguladora de pressão e distribuidora de ar com elemento filtrante será utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A principal função da válvula é manter uma pressão constante no sistema de ar do veículo, independente das variações na pressão de entrada do compressor, garantindo que o sistema de freios tenha pressão adequada e constante para funcionar corretamente no veículo. Também pode ser usada para ajustar a pressão do ar em sistemas auxiliares, como a suspensão pneumática.