

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

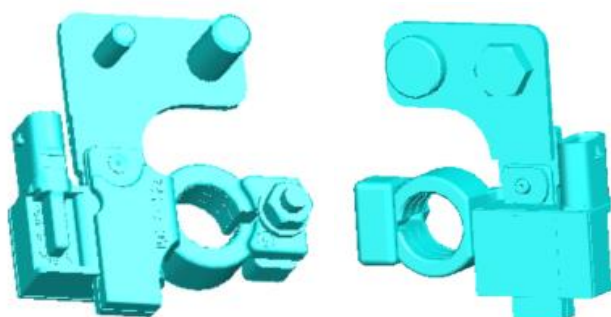
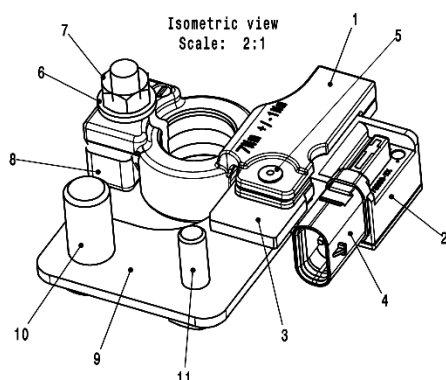
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F387-21I	9030.33.21	Sensor de tensão da bateria, constituído em ligas de cobre (CuFeP/CuZn39Pb2/CuMn7Sn) e poliamida (PA), dimensões de 77 x 68 x 29 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,037 kg, tolerância de mais ou menos 0,01 kg, tensão nominal de 24 V, com uma porta de conexão elétrica de 3 pinos para integração com a rede CAN do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de tensão da bateria, constituído em ligas de cobre (CuFeP / CuZn39Pb2 / CuMn7Sn) e poliamida (PA), tensão de nominal de 24 V, dimensões de 77 x 68 x 29 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,037 kg, tolerância de mais ou menos 0,01 kg, com uma porta de conexão elétrica de 3 pinos, para integração com a rede CAN do veículo, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O Sensor de tensão da bateria será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor mede a tensão da bateria em tempo real. O dispositivo envia essas informações para o sistema de controle eletrônico, permitindo que o sistema monitore a condição da bateria continuamente no veículo. Com base nas leituras da tensão, o sensor ajuda a gerenciar o processo de carregamento da bateria, sendo que, caso a tensão estiver baixa, o sistema auxilia no funcionamento do alternador para garantir que a bateria seja carregada adequadamente no veículo.