

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

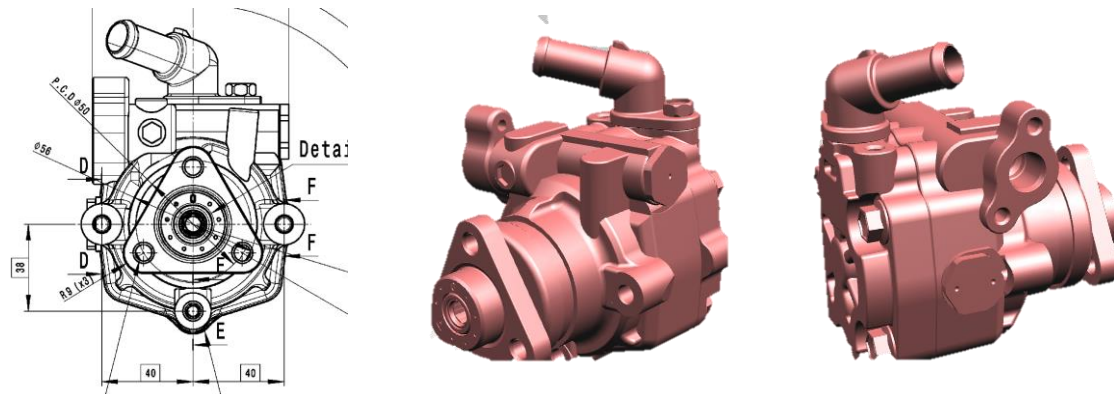
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F356-21I	8413.60.19	Bomba de óleo tipo palheta, aplicada em sistemas de direção hidráulica de veículos automotores, com pressão máxima de 120 bar, vazão de 10,5 litros por minuto, com tolerância de mais ou menos 0,7 litros por minuto com rotações de trabalho de 1000 a 9000 rotações por minuto e peso de 2050 gramas com dimensões aproximadas de 122 mm por 133 mm por 98 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de óleo tipo palheta;
- Descarregamento da Bomba de Óleo: 9,6 cm³/ver;
- Fluido de trabalho: Pentosin CHF 202;
- Pressão de trabalho até 100 bar e pressão da válvula de alívio ajustada para 120 bar;
- Taxa de vazão ajustada pela válvula: 10,5 l/min, com ajuste entre $\pm 0,7$ l/min a 50°C e 1 Mpa;
- Rotações de trabalho entre 1000 e 9000 rpm;
- Massa de 2050g.;
- Temperatura de trabalho do fluido: -40°C até 120°C;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controlar a vazão e pressão de óleo no mecanismo de direção hidráulica para assistência na condução de veículos automotores.