

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

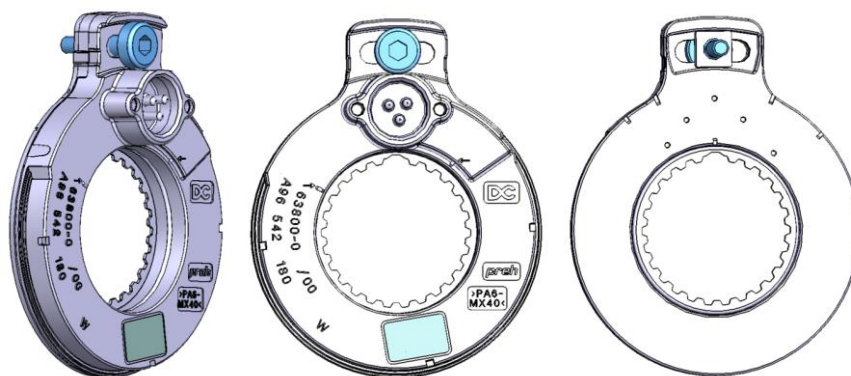
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F335-21I	9031.80.99	Sensor de desgaste, do tipo potenciômetro, carcaça em plástico (PA6 M25 GF15), diâmetro externo máximo de 81,0 mm, dimensões de 100 x 81 x 27 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, diâmetro interno máximo de 45,25 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso máximo de 0,1 kg, tensão nominal de 5 V, indicador de desgaste do sistema de freio com range de 1 V a 4 V, tolerância de mais ou menos 0,2 V, conector com 3 pinos para contato elétrico, grau de proteção IP5K, aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de desgaste, do tipo potenciômetro, com carcaça em plástico (PA6 M25 GF15), diâmetro externo máximo de 81,0 mm, dimensões de 100 x 81 x 27 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, diâmetro interno máximo de 45,25 mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso máximo de 0,1 kg, tensão nominal de 5 V, indicador de desgaste do sistema de freio com range de 1 V a 4 V, tolerância de mais ou menos 0,2 V, conector com 3 pinos para contato elétrico, grau de proteção IP5K, aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O sensor de desgaste de freio será aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor tem a função de acompanhar em tempo real o nível de desgaste das pastilhas ou sapatas do freio, permitindo que o motorista ou o sistema de diagnóstico do caminhão detecte problemas antes que eles se tornem graves no veículo. Quando o sensor detecta que o desgaste das pastilhas ou sapatas atingiram um nível crítico é possível acionar um alerta no painel de instrumentos do caminhão, indicando que é necessário substituir as pastilhas ou as sapatas do freio.