

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

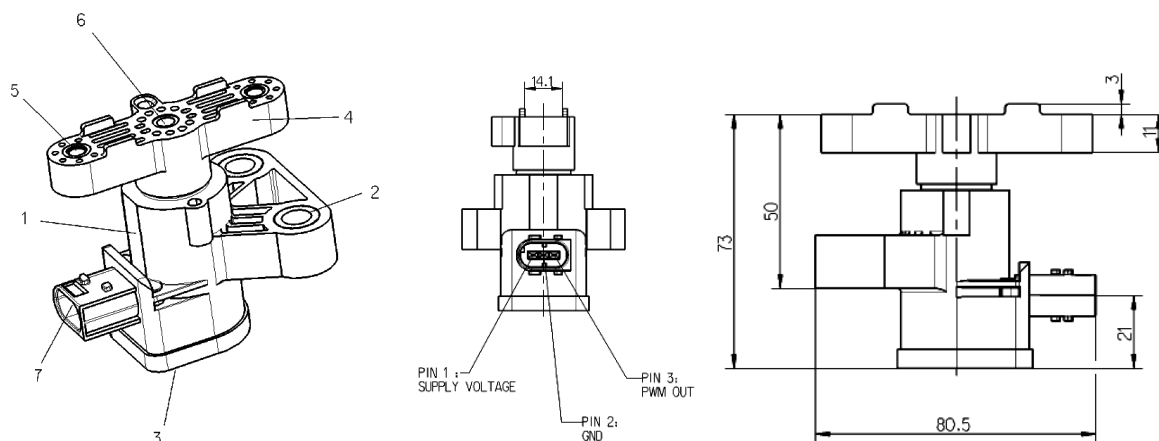
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|--|
| F334-21I | 9031.80.99 | Sensor de altura, do tipo hall, com sinal por modulação por largura de pulso de 200 Hz, tolerância de mais ou menos 30 Hz, carcaça em plástico (PA66 GF25), dimensões de 81 x 76 x 61mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, tensão de operação de 8 a 32 V, consumo máximo de 20 mA, faixa térmica de aplicação de -40 a 80 graus Celsius, peso de 0,2 kg, tolerância de mais ou menos 0,05 kg, fator de proteção IP6K8 e IP6K9K, aplicado no sistema da suspensão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de altura, do tipo hall com sinal por modulação por largura de pulso de 200 Hz, tolerância de mais ou menos 30 Hz, com carcaça em plástico (PA66 GF25), tensão de operação de 8 a 32 V, consumo máximo de 20 mA, faixa térmica de aplicação de -40 a 80 graus Celsius, dimensões de 81 x 76 x 61mm, tolerância de mais ou menos 2 mm, peso de 0,2 kg, tolerância de mais ou menos 0,05 kg, fator de proteção IP6K8 e IP6K9K, aplicado no sistema da suspensão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O sensor de altura será aplicado no sistema da suspensão, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor de altura da suspensão a ar é responsável por monitorar a altura do veículo em relação ao solo. O dispositivo mede a distância entre o chassi do carro e o solo e fornece essas informações para o sistema de controle da suspensão a ar. Com base nesses dados, o sistema ajusta a pressão do ar nos cilindros da suspensão para manter a altura desejada e garantir uma condução confortável e estável para o condutor do veículo, sendo especialmente útil para manter o rendimento do veículo em diferentes condições de carga e estrada.