

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

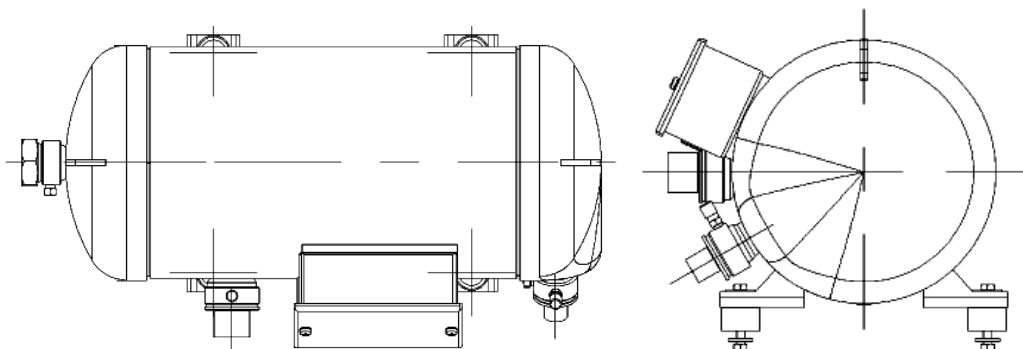
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F332-21I	8414.30.91	Compressor hermético horizontal com gás (R134A, R407C ou R22), tipo scroll, dimensões de 636 x 344 x 305 mm, tolerância de mais ou menos 20 mm, peso de 88 a 93 kg, tensão de operação de 440 a 480 V, potência máxima de 11 a 15,1 kW, pressão máxima de 28 bar, fator de proteção IP55, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor hermético horizontal com gás (R134A, R407C ou R22), tipo scroll, dimensões de 636 x 344 x 305 mm, tolerância de mais ou menos 20 mm, peso de 88 a 93 kg, tensão de operação de 440 a 480 V, potência máxima de 11 a 15,1 kW, pressão máxima de 28 bar, fator de proteção IP55, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O compressor hermético será aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O compressor hermético é responsável por comprimir o fluido refrigerante que circula no sistema de ar-condicionado. Quando o fluido refrigerante é comprimido, ele se torna um gás de alta pressão e alta temperatura. Após a compressão, o fluido refrigerante é enviado para o condensador, onde é resfriado e transformado em líquido. O compressor garante que o fluido refrigerante circule de maneira contínua através do sistema, passando por todas as fases necessárias (evaporação e condensação) para resfriar o ar dentro do veículo. Ao ajustar a quantidade de fluido refrigerante comprimido e circulante, o compressor contribui para a regulação precisa da temperatura do ar-condicionado, garantindo conforto para o motorista e passageiros, além de um ambiente adequado para a carga, quando aplicável.