

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

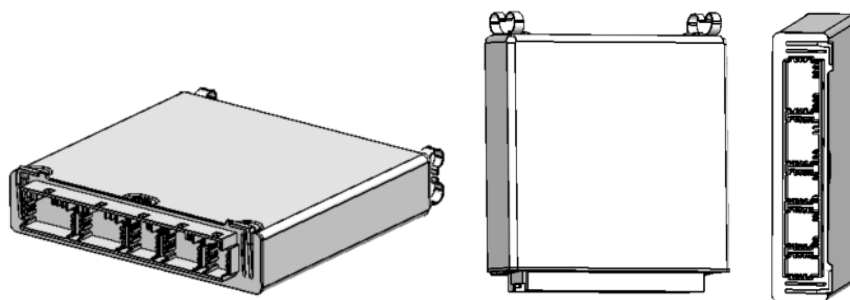
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F329-21I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico do sistema de articulação do veículo, carcaça em liga de alumínio (Al99.5), dimensões de 194 x 179 x 40 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 0,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, placa base dos conectores em plástico (PA66-GF35), tensão de operação 10 a 32 V, consumo máximo de corrente de 5,5 A, temperatura de operação de -40 a 70 graus Celsius, fator de proteção IP30, 5 portas de conexão com o total de 60 pinos para comunicação com a rede CAN do veículo, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de controle eletrônico do sistema de articulação, carcaça em liga de alumínio (Al99.5) e placa base dos conectores em plástico (PA66-GF35), tensão de operação 10 a 32 V, consumo máximo de corrente de 5,5 A, temperatura de operação de -40 a 70 graus Celsius, fator de proteção IP30, dimensões de 194 x 179 x 40 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 0,5 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, dotado de 5 portas de conexão com o total de 60 pinos para alimentação e comunicação com a rede CAN do veículo, aplicada no sistema de articulação, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico do sistema de articulação será aplicada no sistema de articulação, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle realiza o monitoramento da direção das rodas traseiras ou dos eixos articulados que possibilita aumentar a estabilidade do veículo e auxiliar o condutor na execução das manobras e na condução do veículo. O dispositivo também monitora a angulação das articulações em resposta as condições da estrada e ao comportamento do veículo, ajudando a manter o veículo estável e a reduzir o desgaste dos pneus. Em veículos articulados, o módulo de controle ajuda a coordenar o movimento entre as seções do veículo, que aumenta a precisão nas curvas e a segurança do motorista e dos passageiros.