

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

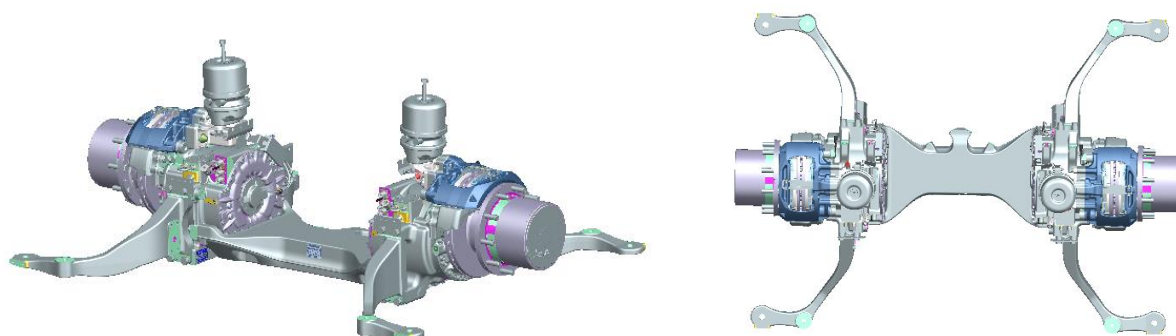
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F327-21I	8708.50.80	Eixo central não motor, comprimento de 2079 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, comprimento entre os flanges da roda de 1810 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 600 a 700 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, com sistema de suspensão, freios a disco com torque máximo de freio de 20 kNm (por roda), sensor de desgaste com grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo central de carga com comprimento de 2079 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm e comprimento entre flanges da roda de 1810 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso entre 600 e 700 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, com sistema de suspensão, freios a disco com torque máximo de freio de 20 kNm (por roda), sensor de desgaste com grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O eixo central de carga será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo central sem tração tem a função principal de suportar e distribuir o peso adicional do veículo e da carga, auxiliando a melhorar a estabilidade e a distribuição do peso, principalmente em veículos que transportam uma grande quantidade de carga ou passageiros.