

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

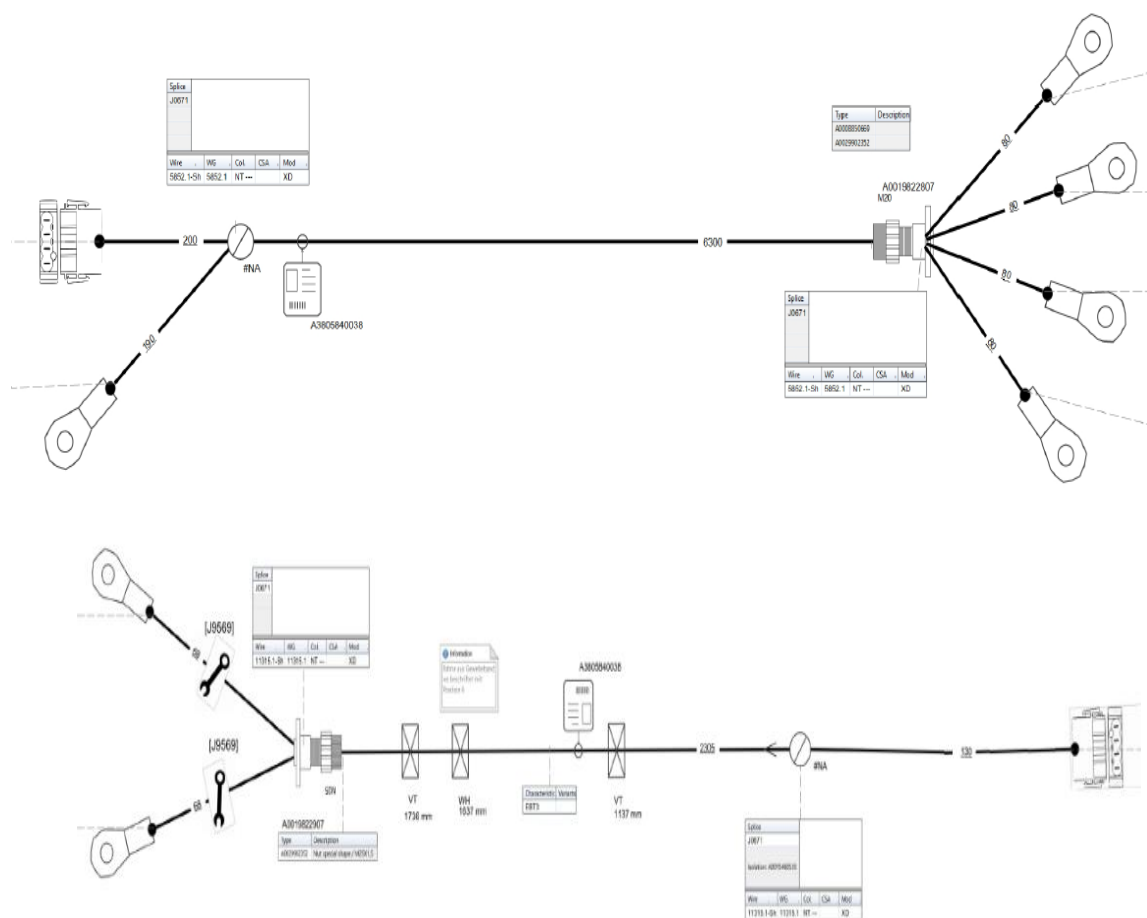
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

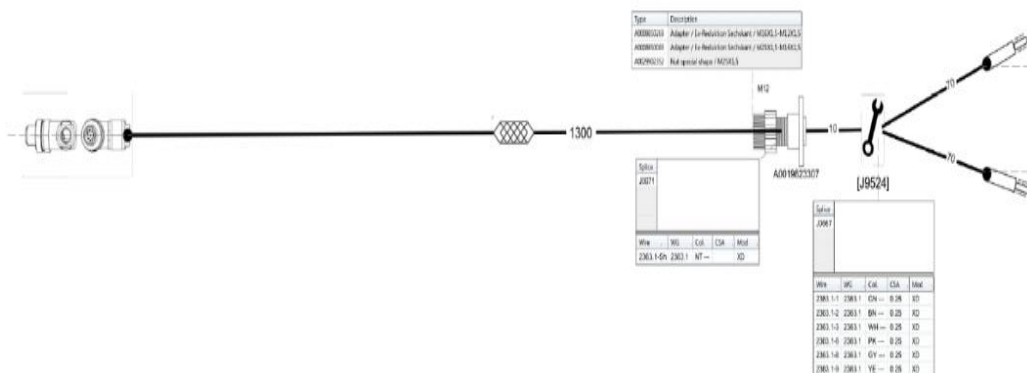
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F326-21I	8544.30.00	Chicote elétrico de alta tensão de cobre, com alma metálica conectada ao terminal de aterramento metálico, crimpado e colado, revestido com cobertura de isolamento duplo, tensão máxima de entrada e saída de 1000 VCA e 1500 VCC, temperatura de trabalho de -40 a 150 graus Celsius, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Chicote elétrico de alta tensão, peso estimado de 0,960kg a 3,070kg, tolerância de 15%, constituído de cobre com alma metálica conectada ao terminal de aterramento, revestido com cobertura de isolamento, com tensão máxima de entrada e saída de 1000VCA e 1500VCC, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 150 graus Celsius, normas ISO 6711-1 classe D e ISO 19642-9 classe D, com a função de conduzir a energia elétrica entre os módulos de alta tensão, utilizado em veículos comerciais elétricos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





O chicote elétrico de alta tensão do veículo elétrico é responsável por conduzir a energia elétrica das baterias para os componentes do sistema de propulsão, ou seja, o motor elétrico e o sistema de controle. Além disso, permite conectar outras partes que necessitam de alta tensão, como o carregador de bateria e o sistema de gerenciamento térmico, cuja função é garantir a transmissão segura e eficiente da energia necessária para o funcionamento do veículo elétrico.