

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

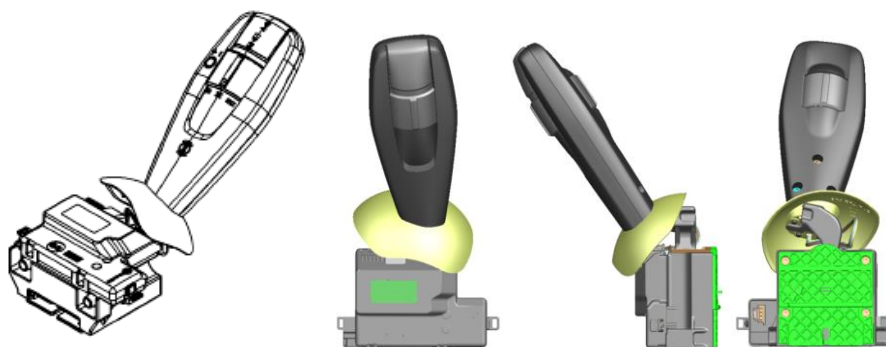
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F325-21I	8537.10.90	Alavanca eletrônica para controle do retardador de freio e mudança de marchas do sistema de transmissão automática, dimensões de 206 x 140 x 106 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, com bloco de interruptores integrado, corrente nominal de 150 mA, tensão nominal de 12 V, tensão de operação de 6 V a 16 V, grau de proteção IP5k3, temperatura de funcionamento -40 a 80 graus Celsius, ângulo de acionamento dos interruptores de 30 graus, com uma porta de conexão com 4 pinos para comunicação com a rede CAN, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Alavanca eletrônica para controle do retardador de freio e mudança de marchas do sistema de transmissão automática, com bloco de interruptores integrado, dimensões de 206 x 140x 106 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, corrente nominal de 150 mA, tensão nominal de 12 V, tensão de operação de 6 V a 16 V, grau de proteção IP5k3, temperatura de funcionamento -40 a 80 graus Célsius, ângulo de acionamento dos interruptores de 30 graus, com uma porta de conexão com 4 pinos para comunicação com a rede CAN, aplicado a cabina, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A alavanca eletrônica para controle do retardador de freio e mudança de marchas do sistema de transmissão automática será aplicada a cabina, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A alavanca eletrônica controla a frenagem pelo retardador e a mudança de marchas em transmissões automáticas. Em caminhões e ônibus, ela oferece uma forma precisa e fácil de gerenciar a frenagem e as marchas, melhorando a segurança e o desempenho na condução do veículo.