

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

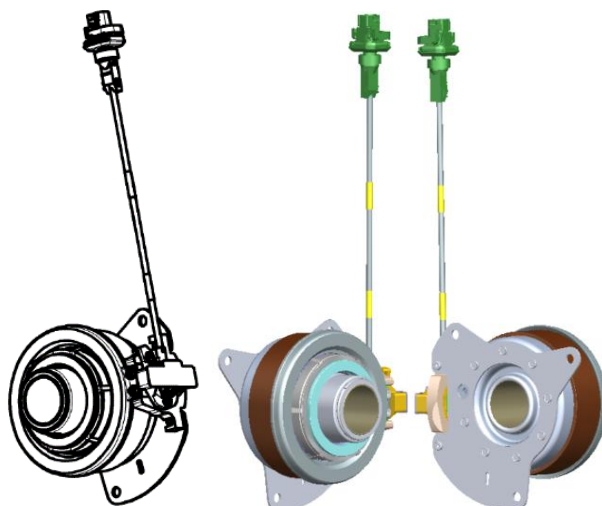
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F323-21I	8412.21.10	Cilindro de movimento retilíneo da embreagem, diâmetro do êmbolo de 155 a 175 mm, peso de 4,7 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, com chicote elétrico e sensor de posição de 5 V, pressão de trabalho de 5 a 10 bar, pressão de ruptura de 20 bar, montado em conjunto com um rolamento de esferas com força radial de 150 a 300 N, posição final retraída de 80 mm e posição final estendida de 114 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cilindro de movimento retilíneo, com diâmetro do êmbolo entre 155 e 175 mm, peso de 4,7 kg, tolerância de mais ou menos 0,5 kg, com chicote elétrico e sensor de posição de 5 V, pressão de trabalho de 5 a 10 bar, pressão de ruptura de 20 bar, montado em conjunto com um rolamento de esferas com força radial de 150 a 300 N, posição final retraída de 80 e posição final estendida de 114 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, aplicado no sistema de acionamento da embreagem, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O cilindro de movimento retilíneo será aplicado no sistema de acionamento da embreagem, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cilindro de movimento retilíneo é responsável por acionar a embreagem do veículo por meio de pressão de ar comprimido. A autopeça tem a função de engatar e desengatar a embreagem, permitindo que o motorista troque as marchas de forma correta no veículo. Quando o motorista pressiona o pedal o cilindro aplica a pressão ao mecanismo da embreagem, desacoplando o motor da transmissão do veículo.