

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

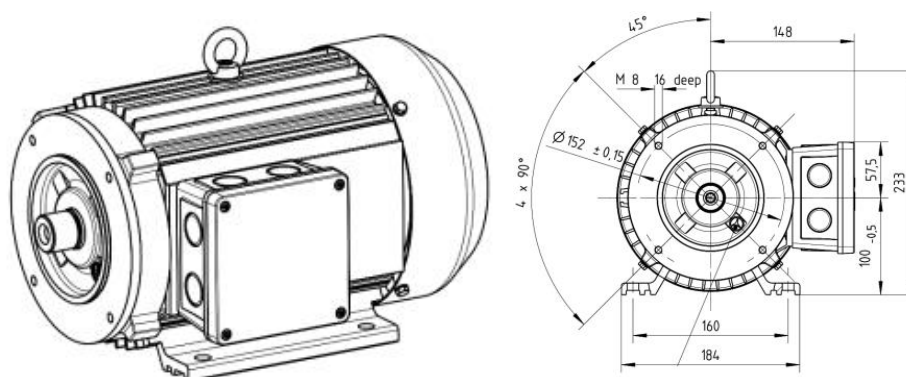
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F322-21I	8501.32.10	Motor elétrico para veículos elétricos, carcaça fabricada em liga de alumínio (EN – AW 6063 T66), dimensões de 332,5 x 240 x 233 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 22 kg, tolerância mais ou menos 1 kg, potência nominal de 5,5 kW, tensão nominal de 236 V e torque nominal de saída de 26 Nm, frequência nominal de 70 Hz, rotação nominal de saída de 1960 RPM, aplicado no sistema de freios de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor elétrico com potência nominal de 5,5 kW, tensão nominal de 236 V e torque nominal de saída de 26 Nm, frequência nominal de 70Hz, rotação nominal de saída de 1960 RPM, carcaça fabricada em liga de alumínio (EN – AW 6063 T66), dimensões de 332,5 x 240 x 233 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 22 kg, tolerância mais ou menos 1 kg, aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O motor elétrico será aplicado no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor elétrico é utilizado para acionar o compressor de ar de forma eficiente e robusta, sendo fundamental nos sistemas que exigem uma grande quantidade de ar comprimido como o sistema de freios.