

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

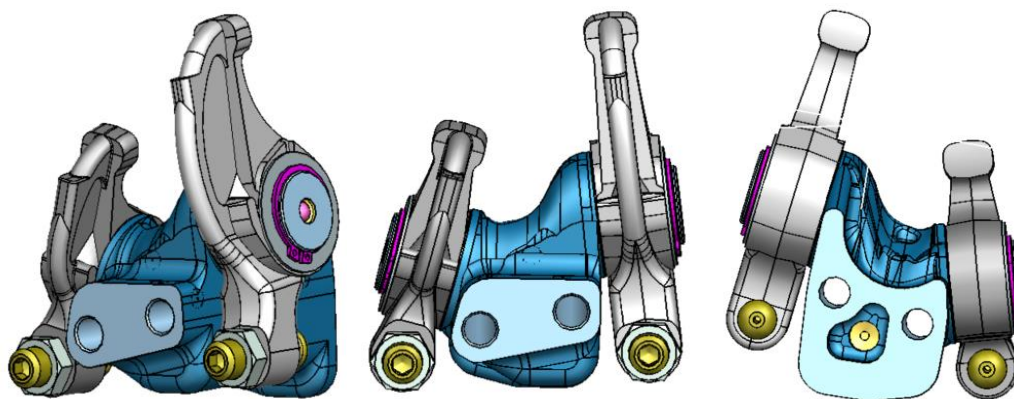
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F321-21I	8409.99.99	Cavelete de balancins para acionamento das válvulas de admissão e escape do cabeçote, dimensões de 123 x 96 x 79 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,450 a 1,600 kg, eixo base em ferro fundido (EN-GLS-700-2/5.3300), balancins em aço com tempera por indução com resistência a tração de 550 a 750 Mpa, buchas com diâmetro externo de 28 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 10 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cavelete de balancins, para acionamento das válvulas de admissão e escape do cabeçote, com dimensões de 123 x 96 x 79 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 1,450 a 1,600 kg, eixo base em ferro fundido (EN-GLS-700-2/5.3300), balancins em aço com tempera por indução com resistência a tração de 550 a 750 Mpa, buchas com diâmetro externo de 28 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, aplicado no motor de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 10 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cavelete de balancins será aplicado no motor de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 10 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O balancim do motor ou balancim de válvula tem a função de transmitir o movimento do eixo de comando de válvulas para as válvulas do motor, permitindo a abertura e o fechamento no momento certo para a correta mistura de ar e combustível dentro do motor e, conseqüentemente, os gases de escape saírem do motor. A peça ajuda a garantir o funcionamento eficiente do motor, aumentando a autonomia e a redução do combustível.