

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

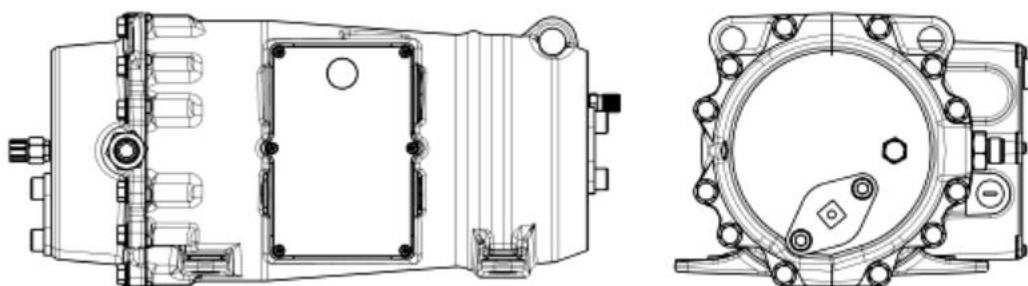
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F319-21I	8414.80.19	Compressor frigorífico semi-hermético horizontal do ar-condicionado com gás (R-134a), tipo scroll, peso máximo de 35 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, acionado por um motor elétrico trifásico integrado, capacidade de refrigeração de 24 kW, capacidade frigorífica de 4500 frigorias por hora, faixa de operação de 2500 a 7500 rpm, vazão volumétrica de 717 litros por minuto a 7500 rpm, pressão máxima no sistema de baixa pressão de 19 bar, pressão máxima no sistema de alta pressão de 30 bar, óleo lubrificante do tipo BSE55 para carga no sistema 0,6 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor frigorífico semi-hermético horizontal tipo scroll para operação com gás (R-134a), com dimensões 636 x 343 x 284 mm, com tolerância de mais ou menos 10 mm, peso máximo de 35 kg, tolerância de mais ou menos 1 kg, acionado por um motor elétrico trifásico integrado, capacidade de refrigeração de 24 kW, capacidade frigorífica de 4500 frigorias por hora, faixa de operação de 2500 a 7500 rpm, vazão volumétrica de 717 L/min a 7500 rpm, pressão máxima no sistema de baixa pressão de 19 bar, pressão máxima no sistema de alta pressão de 30 bar, óleo lubrificante do tipo BSE55 para carga no sistema 0,6 litros, aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O compressor frigorífico semi-hermético será aplicado no sistema de ar-condicionado, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O compressor do ar-condicionado tem a função de comprimir o gás refrigerante, o qual permite aumentar a pressão e a temperatura do sistema de refrigeração, transformando o gás em um estado de alta pressão e alta temperatura. O gás comprimido é enviado ao condensador onde o calor é dissipado para o ambiente externo. Ao reduzir o volume do gás, o compressor aumenta a eficiência do sistema de ar-condicionado, permitindo que o ciclo de refrigeração ocorra e, consequentemente, mantém a temperatura controlada para o condutor e os passageiros do veículo.