

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

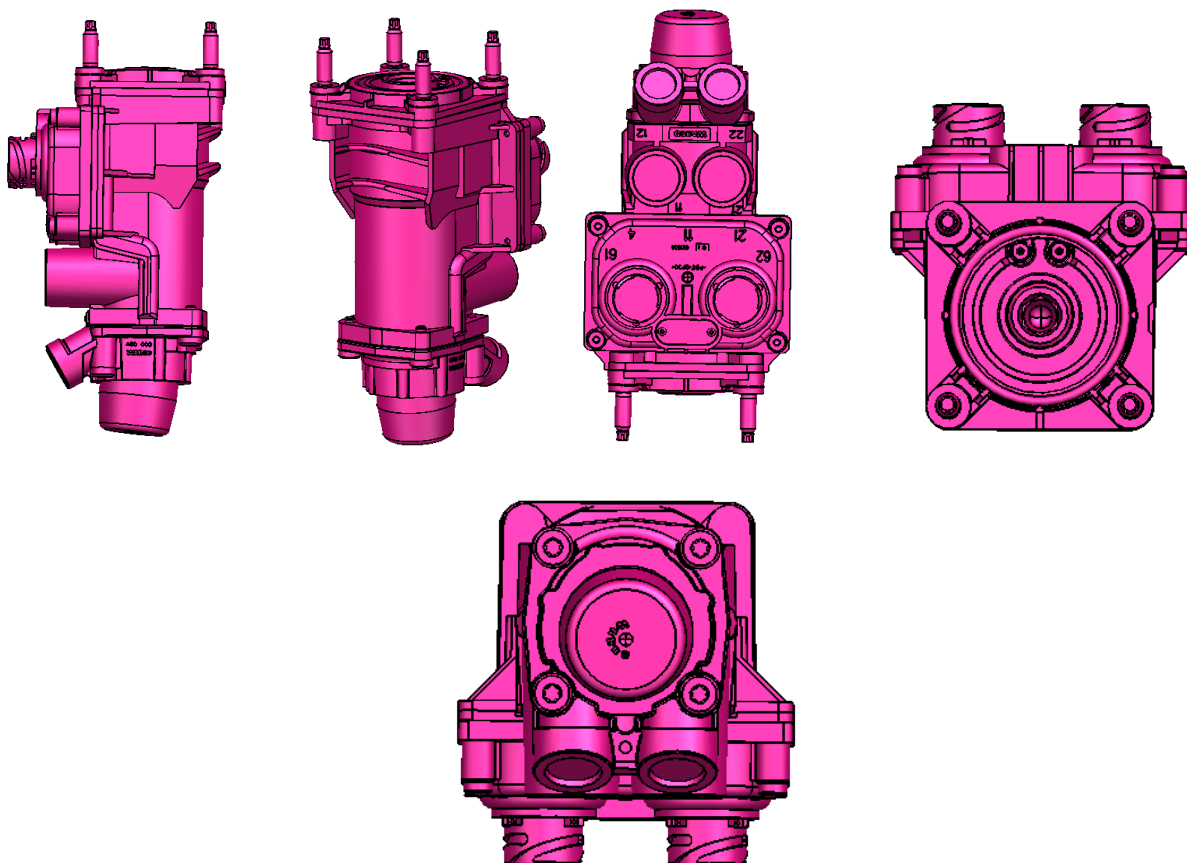
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F318-21I	9032.89.29	Válvula pneumática do pedal com unidade de controle eletrônico (ECU) integrado, carcaça em liga de alumínio (JED-029M1), dimensões máximas de 210 x 110 x 100 mm, peso de 1,25 a 1,45 kg, com 2 canais de alimentação pneumáticos, 2 canais de saída para o sistema de freio e canal de exaustão para a atmosfera (com ou sem ressonador), pressão de trabalho nominal de 13 bar, pressão máxima permissível de 15 bar, temperatura operacional de -40 a 80 graus Celsius, tensão de trabalho de 9 e 32 V, grau de proteção segundo IEC 529, duas portas de conexão elétrica com até 4 pinos cada para conexão com a rede CAN do veículo, aplicada no sistema de freios de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática do pedal com unidade de controle eletrônico (ECU) integrado, carcaça em liga de alumínio (JED-029M1), dimensões máximas de 210 x 110 x 100 mm, peso de 1,25 a 1,45 kg, com 2 canais de alimentação pneumáticos, 2 canais de saída para o sistema de freio e canal de exaustão para a atmosfera (com ou sem ressonador), pressão de trabalho nominal de 13 bar, pressão máxima permissível de 15 bar, temperatura operacional de -40 a 80 graus Celsius, tensão de trabalho entre 9 e 32 V, grau de proteção segundo IEC 529, duas portas de conexão elétrica com até 4 pinos cada para conexão com a rede CAN do veículo, aplicada no sistema de freios de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática do pedal com unidade de controle eletrônico (ECU) integrado será aplicada no sistema de freios, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula pneumática do pedal com unidade de controle eletrônico (ECU) integrado tem a função de regular e controlar a aplicação da pressão de frenagem do freio. Quando o motorista pisa no pedal do freio, a válvula ajusta a quantidade de pressão pneumática que é enviada aos sistemas de freio, permitindo um controle preciso e eficaz da força de frenagem. Isso ajuda a garantir que o veículo possa parar de forma segura e controlada, mantendo a eficiência e a estabilidade durante a frenagem.