

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

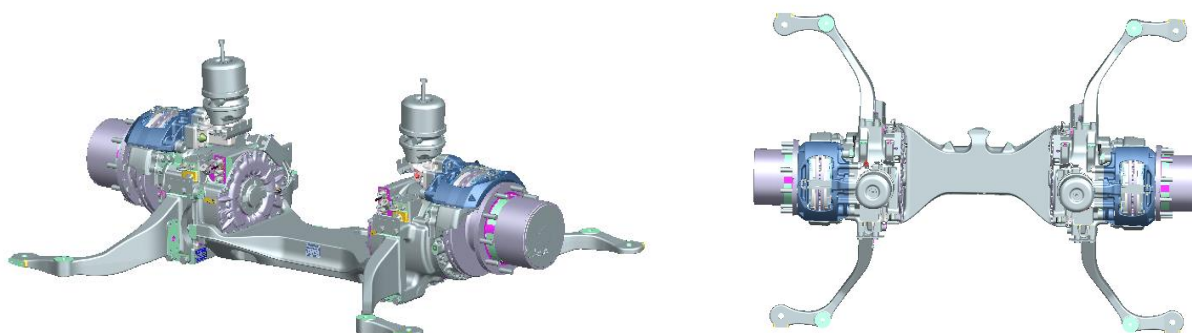
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F317-21I	8708.50.80	Eixo traseiro eletrificado para veículo elétrico, comprimento máximo de 2200 a 2300 mm, peso de 1050 a 1250 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, tensão nominal de 650 V, potência de pico entre 220 e 340 kW, com dois motores trifásicos, sistema de suspensão, freios a disco e grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Eixo traseiro eletrificado com comprimento máximo de 2200 até 2300 mm, peso de 1050 a 1250 kg, capacidade máxima de carga de 13 toneladas, tensão nominal de 650 V, potência de pico entre 220 e 340 kW, com dois motores trifásicos, sistema de suspensão, freios a disco, amortecedores e grau de proteção IP6K9K, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O eixo traseiro eletrificado será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo traseiro eletrificado aumenta a eficiência e o desempenho do veículo devido aos motores elétricos que fornecem tração adicional diretamente para as rodas traseiras, possibilitando uma melhor distribuição da potência de maneira equilibrada entre os eixos dianteiro e traseiro. O eixo traseiro potencializa a tração e a estabilidade do veículo, especialmente em situações que o veículo é demandando e necessita fornecer torque e potência.