

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

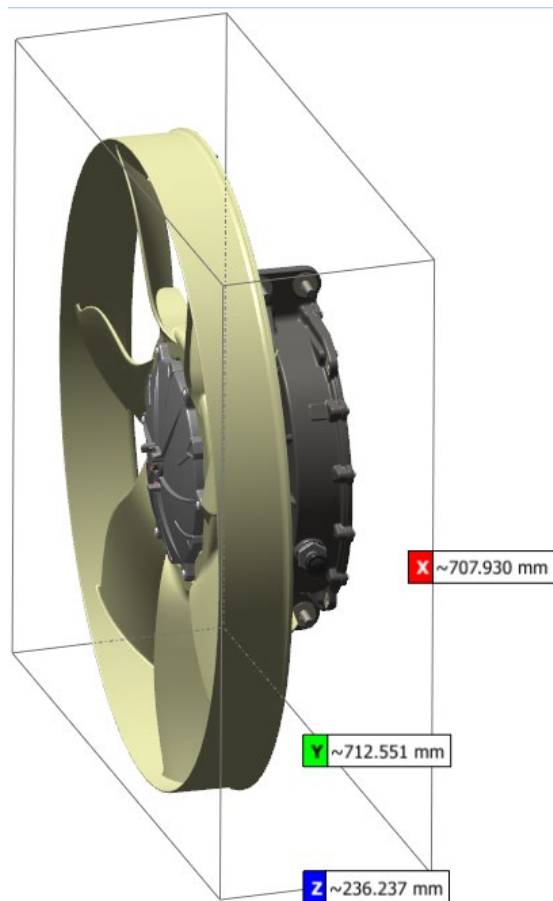
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F279-21I	8414.59.90	Ventilador para uso em todas soluções de sistema de refrigeração de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, com corrente contínua máxima de 20 A, consumo máximo de corrente de 120 mA, frequência de comutação de 16 kHz, tensão máxima de trabalho de 850 V, volume de “coolant” (água + etilenoglicol) de 0,35 dm ³ e vazão na faixa de 6 a 10 l/min, temperatura ambiente de operação de 80 graus Celsius e nível de ruído inferior a 75 dB, dotado de acionamento e controle elétrico via sinal PWM, interface de gerenciamento pela ECU do veículo, energia de funcionamento armazenada e emitida pelo ESS (“Energy Storage System”) e variando de acordo com a aplicação do veículo, carcaça e pás fabricadas em material termoplástico, motor elétrico do tipo “brushless” para aplicações de alta performance, de operação síncrona com imã permanente e conectado as pás por um eixo dentado e acionado pelo EMD (“Electric Motor Drive”) com potência de 10 kW, dimensões aproximadas de 707,9 mm x 712,5 mm x 236,2 mm e peso aproximado de 19,6 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O ventilador em análise possui acionamento e controle elétrico via sinal de modulação por largura de pulso (do inglês, “Pulse-Width Modulation - PWM”), interface de gerenciamento pela ECU (Unidade de Controle Eletrônico) do veículo e energia de funcionamento armazenada e emitida pelo ESS (“Energy Storage System”) e variando de acordo com a aplicação do veículo;
- As principais especificações técnicas do ventilador são: corrente contínua máxima de 20 A, consumo máximo de corrente de 120 mA, frequência de comutação de 16kHz, tensão máxima de trabalho de 850 V, volume de “coolant” (água + etilenoglicol) de 0,35 dm³ e vazão na faixa de 6 a 10 l/min, temperatura ambiente de operação de 80 graus Celsius e nível de ruído inferior a 75 dB;
- Ele é composto principalmente de: carcaça e pás fabricadas em material termoplástico; motor elétrico do tipo “brushless”, de operação síncrona com imã permanente e conectado as pás por um eixo dentado e acionado pelo EMD (“Electric Motor Drive”) com potência de 10 kW. É um tipo especial de “brushless” utilizado em aplicações de alta performance por ter alta eficiência, alta densidade de potência, alta relação torque/inércia, alta dinâmica não linear e baixa manutenção;
- Dimensões aproximadas de: 707,9 mm x 712,5 mm x 236,2 mm;
- Peso aproximado de: 19,6 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O ventilador em análise foi projetado e desenvolvido para ser utilizado em todas as soluções de sistema de refrigeração de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O ventilador em análise tem a função principal de promover o fluxo ou a vazão de ar pelos trocadores de calor, com o objetivo de melhorar o desempenho de troca térmica de componentes como baterias e outros geradores de calor que precisam ser resfriados, operando em diferentes velocidades e performance de acordo com as demandas de resfriamento.