

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

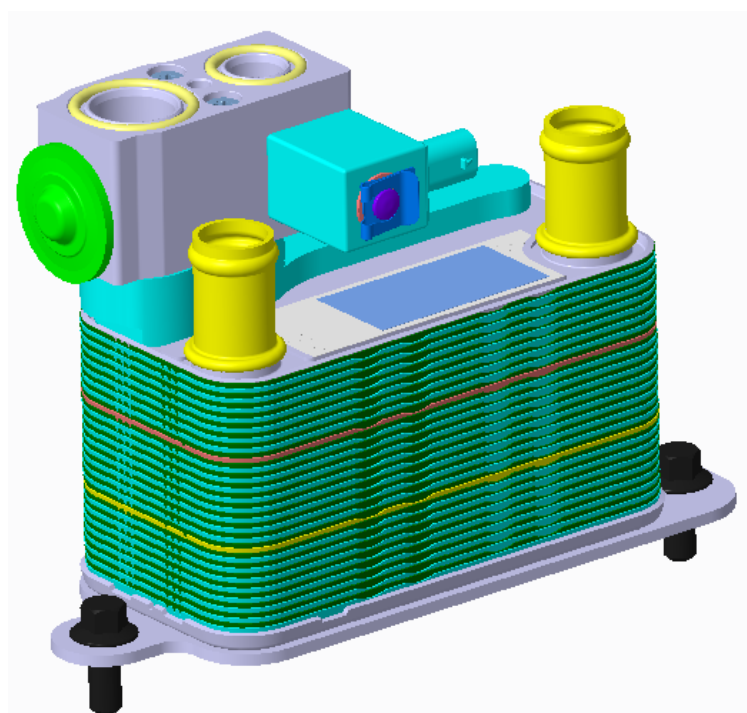
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F278-21I	8708.91.00	Radiador do tipo placa, para uso exclusivo no sistema de resfriamento de baterias de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, fabricado em alumínio estampado por meio de processo de brasagem especial e dotado de válvula de expansão térmica (TXV) pilotada eletricamente e fabricada em alumínio, compatível com refrigerante (R1234yf) e capacidade de 2 toneladas de refrigeração, pressão máxima de operação de 30 bar, temperatura de operação na faixa de -40 até 105 graus Celsius, consumo máximo de corrente de 0,5 A e tensão nominal de 24 V, com dimensões aproximadas de 189 mm x 130 mm x 72 mm e peso aproximado de 1,18 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O radiador em análise é do tipo placa e fabricado em alumínio estampado por meio de um processo de brasagem especial;
- Ele é dotado de uma válvula de expansão térmica (TXV) pilotada eletricamente e também fabricada em alumínio, com as seguintes especificações técnicas: compatível com o refrigerante R1234yf e capacidade de 2 toneladas de refrigeração, pressão máxima de operação de 30 bar, temperatura de operação na faixa de -40 até 105 graus Celsius, consumo máximo de corrente de 0,5 A e tensão nominal de 24 V;
- Dimensões aproximadas de: 189 mm x 130 mm x 72 mm;
- Peso aproximado de: 1,18 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões: L = 189 mm; H = 130 mm; P = 72 mm

3. Aplicação do item importado:

O radiador do tipo placa em análise foi projetado e desenvolvido exclusivamente para ser utilizado no sistema de resfriamento de baterias de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O radiador do tipo placa em análise efetua a troca de calor entre o “coolant” (água + etilenoglicol) e o fluxo de refrigerante, com o intuito de realizar o resfriamento ativo de baterias. O radiador é feito de placas de alumínio que circulam o fluxo de “coolant”, em contracorrente com o fluxo de refrigerante, evaporando o refrigerante completamente a um estado superaquecido, e auto controlado pela válvula de expansão térmica (TXV). O radiador somente será utilizado quando o resfriamento passivo não for o suficiente.